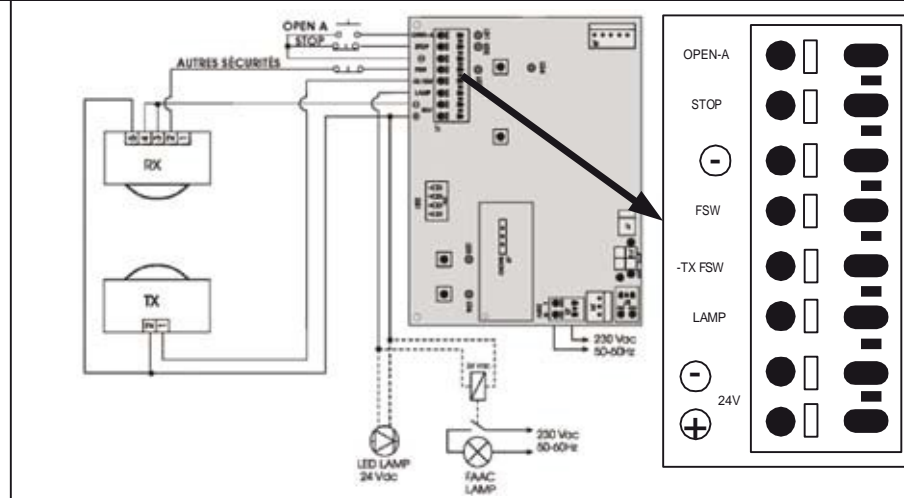


1 SCHEMA DE BRANCHEMENT



2A POUSSOIR

Amener les 2 fils du poussoir, contact type NO " OPEN A", sur les bornes J1 : "OPEN - A" et J1 : "-"
(voir schéma ci-dessus)
Pour des poussoirs supplémentaires, faites un branchement en PARALLELE avec le premier poussoir.

2B PHOTOCÉLULES : ÉMETTEUR (= TX) + RÉCEPTEUR (= RX)

Retirer le pont entre J1 : "FSW" et J1 : "-TX FSW" et réaliser le branchement des cellules TX et RX suivant le schéma ci-dessus.

2C CLIGNOTANT ORANGE

Brancher la lampe clignotante (24 Vdc) directement sur les bornes J1: "Lamp" et J1: "+"

2D PREAVERTISSEMENT

Si vous le souhaitez, une fonction de pré-avertissement de 3 secondes peut être activée, aussi bien en impulsion qu'en fermeture automatique. Attention, cette procédure s'effectue moteur à l'arrêt.
Maintenez le bouton SET UP (10) enfoncé et appuyez sur le poussoir OPEN (9) et ce dans l'intervalle de 5 secondes. Relâchez d'abord le bouton SET UP (10). Il faut repeater la même procédure afin de désactiver le pré-avertissement.

2E SÉCURITÉ SUR PORTILLON OU SUR SERRURE

Retirer le pont entre J1 : "STOP" et J1 : "-". Branchem sur J1 : "STOP" et J1 : "-" les fils venant de la sécurité, contact type NF. Pour des sécurités supplémentaires, faites un branchement en SERIE avec la première sécurité.

3 REMETTRE LE CACHE DE PROTECTION

OUVRE-PORTE DE GARAGE FAAC D600/D1000

NOTICE SIMPLIFIÉE POUR LE
REGLAGE DE VOTRE MOTEUR



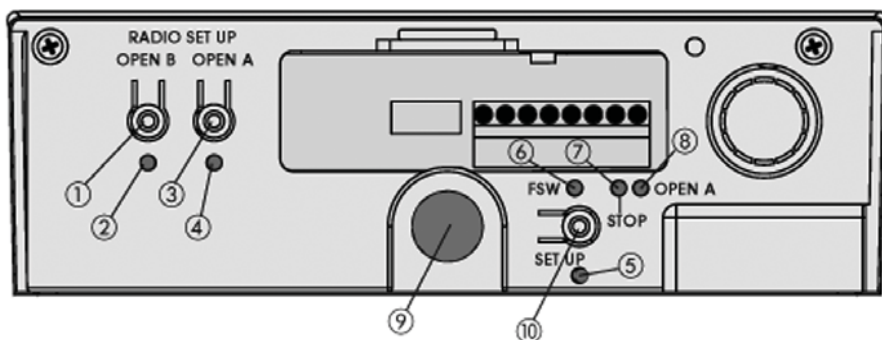
AVERTISSEMENT

La notice simplifiée est le minimum nécessaire pour pouvoir régler le moteur.

En aucun cas la notice simplifiée ne remplace le manuel de montage étendu qui fait office de référence. Lire également les notices d'entretien et de sécurité.

A**NOTICE SIMPLIFIEE POUR LE REGLAGE DE VOTRE MOTEUR***A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE COMMENCER LES REGLAGES***1****REGLER LES FINS DE COURSE : 2 POSSIBILITES : 1A ou 1B****1A****MODE SEMI-AUTOMATIQUE : RECOMMANDE****APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE**
(sans butée mécanique en position OUVRETE)

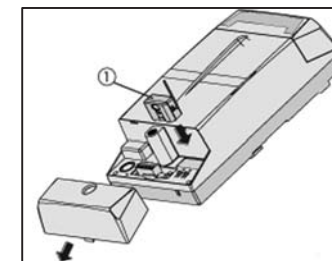
OU

APPRENTISSAGE MANUEL
*(voir notice de montage étendue)*Appuyez sur la touche SET UP (10) pendant une seconde
La lampe de courtoisie se met à clignoter au relâchement de la touche**POSITION INITIALE AU REPOS = PORTE AU MILIEU**

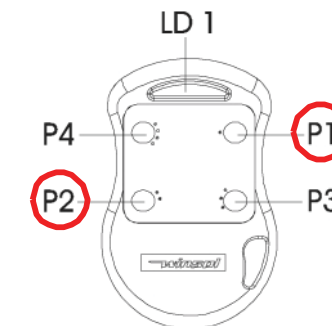
- Après 8 secondes, le moteur détermine automatiquement le fin de course BAS.
Attention pour moteur D1000: pendant la descente refaire une impulsion sur le SET-UP (sinon le moteur travaille avec la force d'un moteur D600, voir manuel moteur page 13)..
- Ensuite, le moteur commence automatiquement le mouvement d'ouverture.
- Envoyer une impulsion sur le poussoir **OPEN** (9) pour déterminer le fin de course HAUT. Le moteur s'arrête.
- Le moteur referme ensuite automatiquement la porte.
- Attendre que la porte arrive en butée BASSE et que le moteur s'arrête.
- Si l'apprentissage est réussi, la lampe de courtoisie cesse de clignoter et reste allumée pendant 5 secondes.
- Pendant ces 5 secondes, il est possible d'envoyer des impulsions sur **OPEN** (9) à intervalles de 2 secondes pour faire reculer le chariot et réduire la charge sur le système de déverrouillage.

Une impulsion est recommandée et correspond à une course de +/- 5 millimètres.**1B****MODE AUTOMATIQUE : BUTEE MECANIQUE HAUTE INDISPENSABLE****APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE**
*(voir notice de montage étendue)***APPRENTISSAGE MANUEL**
*(voir notice de montage étendue)***2****PROGRAMMATION DES EMETTEURS A MAIN****2A****SEQUENCE DE PROGRAMMATION**

- Insérer le récepteur (1) sur la platine de commande du moteur.
- Utiliser un émetteur-maître pour fixer le "code installation" sur le récepteur (voir "codage de l'installation").
- Utiliser le même émetteur-maître pour introduire le code installation sur les autres émetteurs de l'installation (voir "codage de l'émetteur à main").
- Les émetteurs seront mémorisés automatiquement dans le récepteur en activant simplement deux fois de suite, dans un délai maxi de 5 secondes, le canal de l'émetteur.

**2B****CODAGE DE L'INSTALLATION**

- Appuyer simultanément sur les poussoirs P1 et P2 de l'émetteur-maître et les relâcher lorsque la Led clignote (au bout d'une seconde environ).
- Sur le moteur, appuyer pendant 1 seconde, sur le bouton-poussoir OPEN A (3). Led (4) commencera à clignoter lentement pendant 5 sec.
- Pendant ces 5 sec., sur l'émetteur-maître (tandis que la Led clignote) appuyer et maintenir dans cette position un canal (la Led de l'émetteur s'allume avec une lumière fixe).
- La Led (4) de la platine s'allumera fixe pendant 1 seconde puis elle s'éteindra, indiquant que la mémorisation a été effectuée.
- Relâcher le poussoir du canal de l'émetteur-maître.

**2C****CODAGE DE L'EMETTEUR A MAIN**

- Appuyer simultanément sur les poussoirs P1 et P2 de l'émetteur-maître utilisé pour le codage de l'installation et les relâcher lorsque la Led clignote (au bout d'une seconde environ).
- Approcher frontalement pour qu'ils se touchent l'émetteur-maître de l'émetteur à codifier (maître ou esclave) d'après la figure ci-contre.
- Sur l'émetteur-maître (tandis que la Led clignote), appuyer et maintenir dans cette position le même canal utilisé pour le codage de l'installation: la Led s'allume avec une lumière fixe.
- Sur l'émetteur à codifier, appuyer sur le canal souhaité et le relâcher lorsque la Led s'éteint après un double clignotement, pour confirmer que la mémorisation du "code installation" a eu lieu.
- Relâcher le poussoir du canal de l'émetteur-maître.
- Répéter la même procédure pour chaque émetteur à codifier.

