



**G A M M E R E S I D E N T I E L L E**

***RESSORTS ARRIERE***

**LE MONTAGE DE CETTE PORTE NE PEUT ETRE EFFECTUE QUE  
PAR UN INSTALLATEUR AGREE .  
L'INSTALLATEUR EST EGALEMENT TENU DE LIRE  
LA NOTICE D'UTILISATION**

**NOTICE DE  
MONTAGE**

**EASYCLICK 70  
RMA+/RSA+/RSA**

Dit document kan op een eenvoudige  
aanvraag in het Nederlands bekomen worden.

## Sommaire

1. <u>Introduction</u> .....	3
2. <u>Vérification du kit</u> .....	4
3. <u>Préparatifs importants</u> .....	5
4. <u>Vérification des mesures</u> .....	5
5. <u>Installation du kit rails verticaux</u> .....	6
6. <u>Installation du kit rails horizontaux</u> .....	6
a. <u>Description et assemblage du kit de rails horizontaux</u> .....	6
b. <u>Montage du kit de rails horizontaux</u> .....	7
c. <u>Fixation des rails horizontaux</u> .....	8
7. <u>Installation de la rampe de ressort</u> .....	10
a. <u>Assemblage de la rampe de ressorts</u> .....	10
b. <u>Fixation de la rampe de ressorts</u> .....	11
8. <u>Installation des panneaux</u> .....	12
9. <u>Installation des câbles et réglage de la rampe de ressort</u> .....	15
10. <u>Réglage de la porte</u> .....	19
11. <u>Finition et marquages</u> .....	19
12. <u>Points d'attention porte motorisée</u> .....	21
13. <u>Exigences min. de sécurité (portes électriques)</u> .....	22
14. <u>Montage du moteur</u> .....	22
15. <u>Checklist "aptitude à l'emploi"</u> .....	23
16. <u>Explication de la porte à l'utilisateur final</u> .....	23
17. <u>Annexes</u> .....	24
<u>Liste des pièces</u> .....	24

## 1) Introduction.

La gamma résidentielle ressorts arrière existe en 3 versions différentes de quincaillerie.

### **RMA+**

Quincaillerie équipée d'un rail supérieur horizontal droit, uniquement disponible en manoeuvre électrique. Joint linteau .

Ecoinçons : 80 mm

Retombé : 80 mm

### **RSA+**

Quincaillerie équipée d'un rail supérieur horizontal avec courbe. Joint linteau.

Ecoinçons : 80 mm

Retombé : 110 mm

### **RSA**

Variante du modèle RSA+ ou le joint supérieur est fixé sur le panneau supérieur au lieu du linteau.

Ecoinçons : 80 mm

Retombé : 140 mm

## Remarques importantes



Dans un souci de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées à la lettre. En cas de doute, veuillez contacter votre fournisseur.

Dans le but de garantir la sécurité lors du montage et de l'utilisation, les mesures suivantes doivent être appliquées.

- **Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.**
- Ce manuel s'adresse à des **professionnels expérimentés**, et non à des particuliers ou des monteurs occasionnels.
- Il est conseillé de porter des gants de protection car certaines pièces présentent des arêtes coupantes ainsi que des bavures.
- Tous les éléments constituant ce kit ont été calculés pour une porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut donc affecter la sécurité ainsi que le bon fonctionnement et annule la garantie.
- Soyez très vigilant lors de la mise en tension des ressorts car de très grandes forces sont mises en jeu. Veillez à utiliser les outils adéquats.
- Veillez enfin à travailler dans un endroit bien éclairé. Assurez vous que personne d'autre que le monteur soit présent pour éviter tout accident.
- Prévoyez le matériel de fixation murale (tire-fonds, chevilles...) répondant aux normes en vigueur.
- Cette porte n'a pas de caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée.

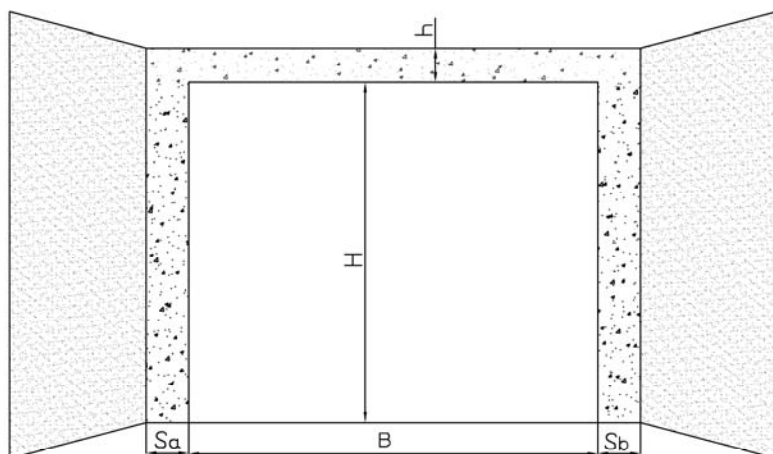
### Outils nécessaires:

- 1 x perceuse munie d'un mandrin de 10 mm.
- 1 x clé de 13 mm.
- 1 x clé de 10 mm.
- 1 x clé hexagonale concave de 4 mm.
- 1 x pince universelle.
- 1 x niveau à bulle
- 1 x fil à plomb.
- 1 x tournevis à tête plate.
- 1 x tournevis à tête Phillips.

### 2) Vérification des dimensions du kit.

Avant de commencer à installer votre kit **Easyclick 70 RSA, RSA+ ou RMA+**, il convient d'en vérifier les dimensions par rapport à la porte qui vous a été fournie (voir figure 1)..

Figuur 1 (Vue intérieure)



H = Hauteur jour  
 h = Hauteur linteau  
 B = Largeur jour  
 Sa & Sb = Largeur battée

#### Largeur du panneau:

$B + 20 \text{ mm}$  (avec embout d'extrémité)

#### Hauteur du tablier (panneaux + Alu + joint bas)

RSA & RMA+ :  $H + 25 \text{ mm}$

RSA+ :  $H + 5 \text{ mm}$

#### Hauteur linteau Minimum:

RSA = 140 mm

RSA+ = 110 mm

RMA+= 80 mm

#### Ecoinçon minimum:

Sa & Sb : 80 mm

**3) Préparatifs importants.**

- Les surfaces contre lesquelles la porte sera montée doivent être planes et solides. Si ce n'est pas le cas, prévoir un pré-cadre (par exemple un tube de 80 x 40 x 2 mm).
- Les points de fixation des rails doivent se situer dans un rayon de 500mm, sauf indication contraire.
- Contrôlez si le sol est de niveau et ne présente pas d'inégalités.
- Débarrassez la baie d'obstacles éventuels (déchets, ...).
- Contrôlez s'il y a assez d'espace disponible au-dessus et sur le côtés.

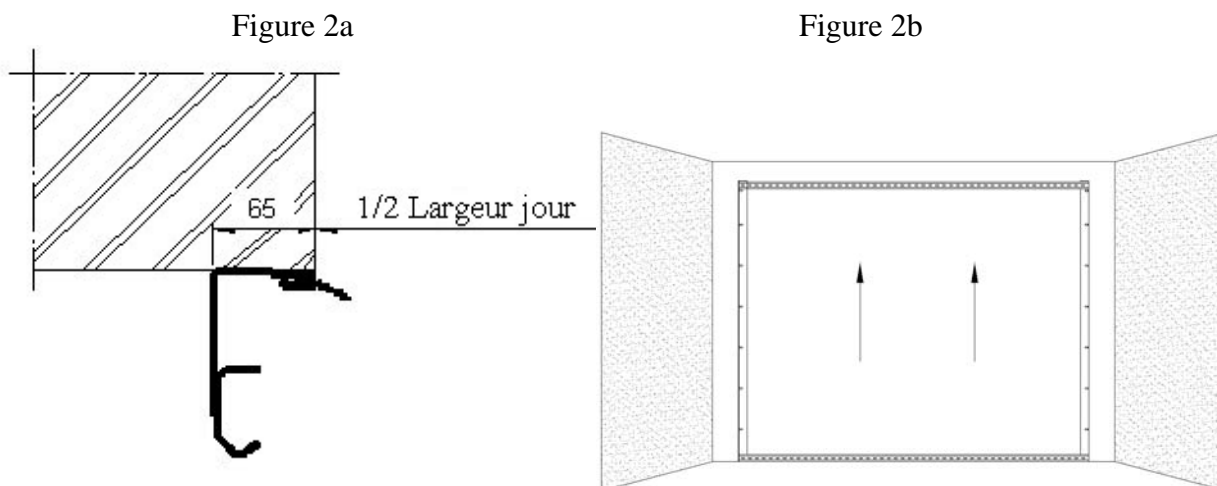
**4) Vérification des mesures.**

- Comparez les dimensions jour avec les mesures indiquées sur le bon de livraison.
- Comparez les dimensions des écoinçons et de la retombée avec celles indiquées sur le bon de livraison.
- Vérifiez le type, coloris et dimensions des panneaux livrés.
- Vérifiez si la quincaillerie livrée correspond à celle commandée.

### 5) Installation du kit de rails verticaux.

*Procédez comme suit :*

1. Indiquez le point central de l'ouverture jour.
2. A partir de ce point, tracez une ligne sur la moitié de la largeur +65mm, à gauche comme à droite. (figure 2a).
3. Placez le rail vertical contre le mur comme indiqué sur la figure ci-contre. Au niveau du sol, veillez à ce que le rail se trouve exactement sur les points indiqués. A l'aide d'un serre-joint, fixez le rail contre le mur. Placez le rail perpendiculairement contre le mur et fixez-le en haut avec un deuxième serre-joint. Fixez le rail au mur.
4. Contrôlez la distance entre les rails avec le gabarit livré. Ce profil doit serrer entre les rails.
5. Vérifiez si les 2 rails verticaux sont bien à la même hauteur (par rapport à l'horizontale), même si le sol n'est pas à l'horizontale.
6. Montez le profil linteau avec le joint (pas en RSA).



### 6) Installation du kit de rails horizontaux.

#### a. Description du kit rails horizontaux.

Le kit de rails horizontaux se présente comme sur la Figure 3.

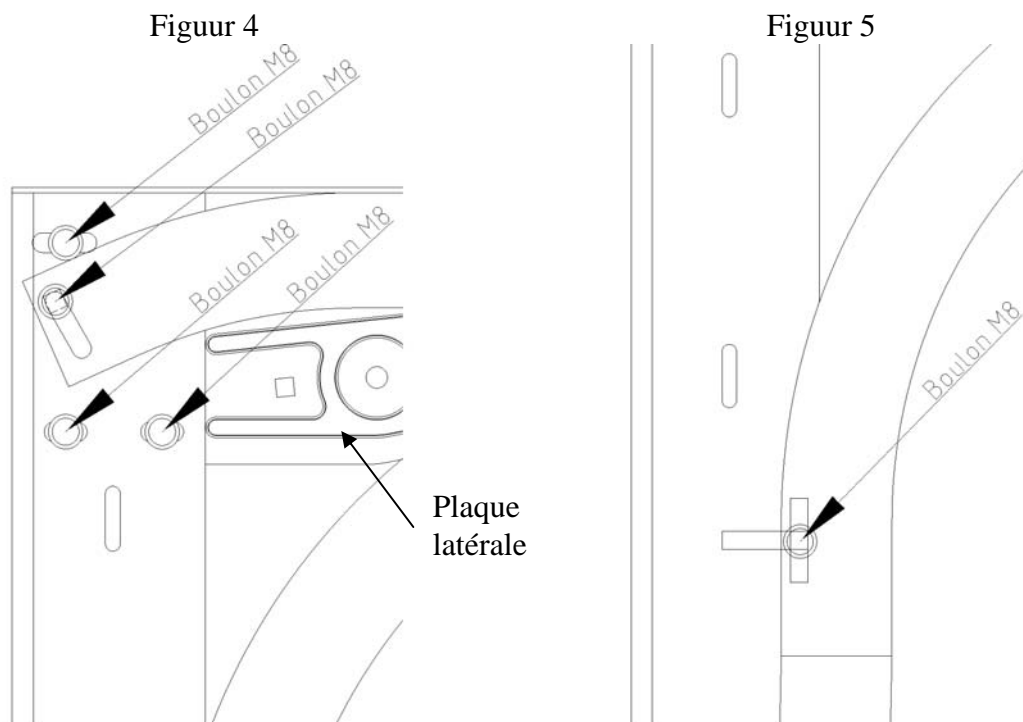
Figure 3



b. Montage du kit de rails horizontaux.

A l'aide de 4 boulons de rails M8 (Réf 70092), fixez les plaques arrières Easyclick 70 (réf 70072-70073) dans le kit de rails horizontaux (Figure 7).

Le kit rail étant préalablement assemblé, il vous suffit de le présenter devant la cornière correspondant et de le fixer à l'aide de boulons M8, (réf 70092) (Tête plate à l'intérieur du rail). L'emplacement exact est défini dans les figures 4 et 5



**Attention :** Lors du montage de votre kit de rails horizontaux sur un kit des rails verticaux, veuillez à placer la cornière entre la petite courbe supérieure et la plaque latérale (Fig 4).

- Veillez à ajuster l'assemblage de telle sorte que le kit de rails horizontaux soit bien de niveau (Figure 6).
- Les rails doivent être d'équerre par rapport à la porte, pour avoir une distance constante entre le tablier et les rails et ce sur toute la longueur. Si on ne respecte pas cette directive, la porte frottera contre les rails lors de son ouverture (contrôler les diagonales).

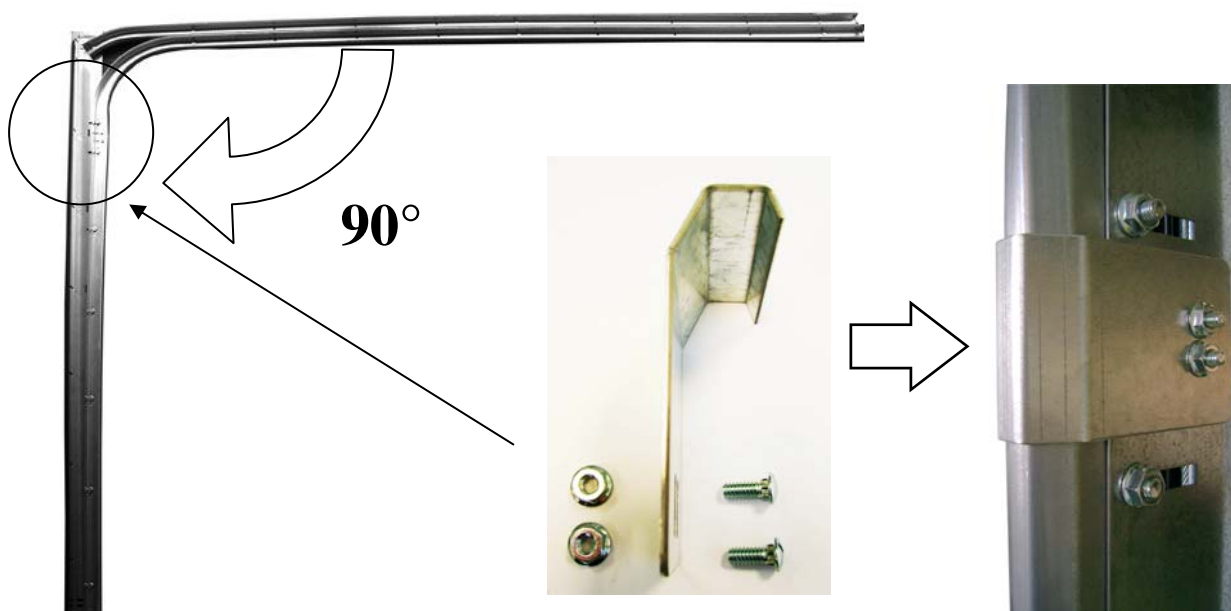


Figure 6

- Procéder de la même façon pour le kit de rails horizontaux de l'autre côté.
- Monter les plaques de jonction pour assurer une jonction stable entre la courbe et le rail vertical. Voir figure 6.

c. Fixation du kit de rails horizontaux (plafond et mur).

Commencez par fixer le profil C à l'arrière des rails horizontaux en utilisant les plaques arrières Easyclick 70 (réf 70072 – 70073) fixées préalablement sur les rails horizontaux. Utilisez 2 boulons M8 (réf 70092) de chaque côté pour la fixation sur le rail C. Voir figures 7 et 8.

Figure 7

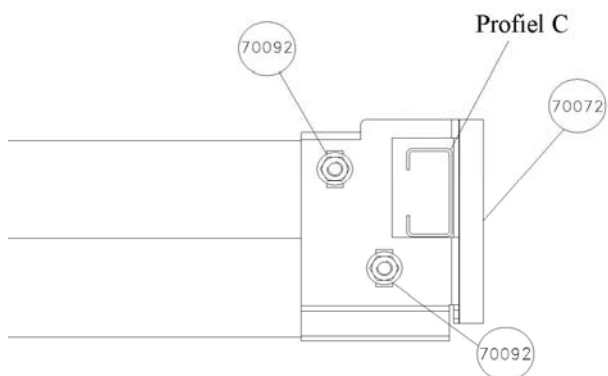
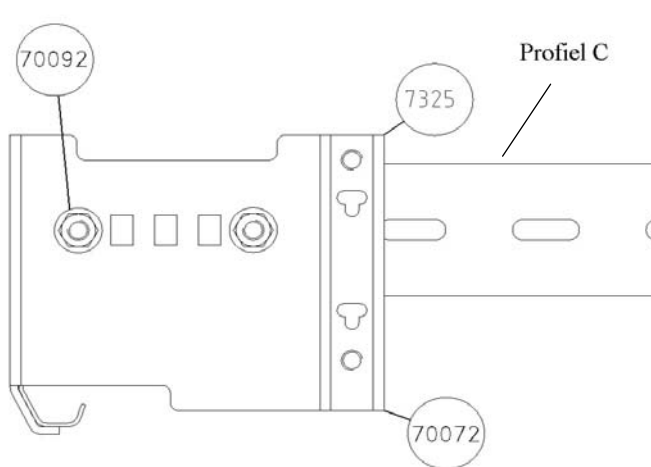


Figure 8

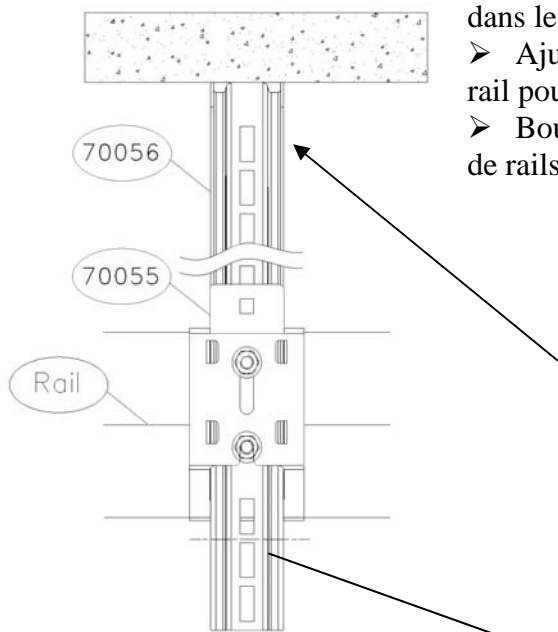




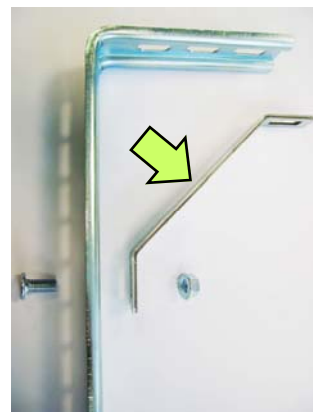
Le kit de rails horizontaux peut être fixé facilement de façons différentes:

- Par le plafond .

Figure 9



- Enfilez les équerres de suspente (Réf 70056) dans les supports de rails doubles (Réf 70055) Voir figure 9.
- Boulonnez solidement les équerres avec leurs profils de renfort dans le plafond.
- Ajustez le point d'ancrage des équerres dans les supports de rail pour positionner les rails horizontaux de niveau.
- Boulonnez solidement les équerres de suspente aux supports de rails.



Recouper le dépassement éventuel de l'équerre.

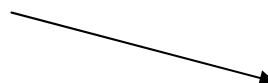
- Arrière : Dans les murs latéraux :

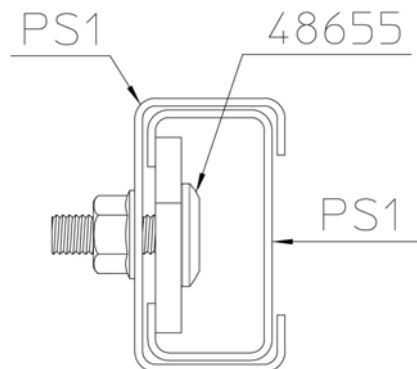
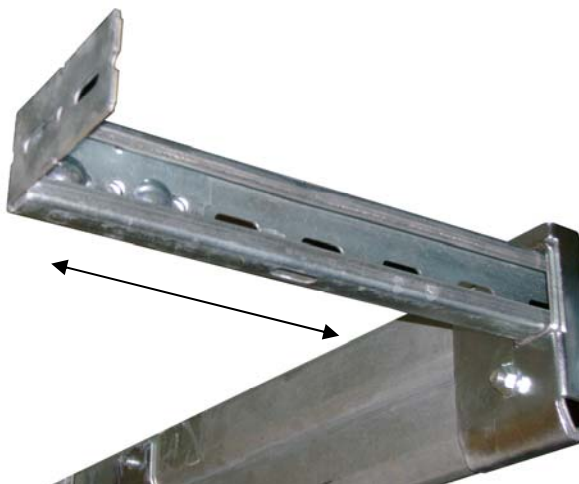
- Le rail C étant installé, enfiler à l'intérieur de celui-ci et de chaque extrémité les 2 rails C intérieurs.
- Ajustez les rails pour approcher les murs latéraux d'environ 10 cm. Fixer les rails extérieurs et intérieurs entre-eux à l'aide des 2 paroplaques de serrage (Réf 48655) et de 2 boulons M8 (Figure 10b).

**IMPORTANT :** veillez à laisser une longueur suffisante de rail C intérieur dans le rail C extérieur pour mettre une fixation solide (200 mm minimum de chaque côté).

Figure 10a

Figure 10b





- Arrière : par le plafond.

Au cas où il n'y a pas moyen de fixer les rails dans les murs latéraux, on peut les fixer au plafond avec les profils C.

Pour assurer une bonne fixation, il est conseillé de fabriquer un triangle avec les profils C sur un côté, comme sur la photo (Figure 11).

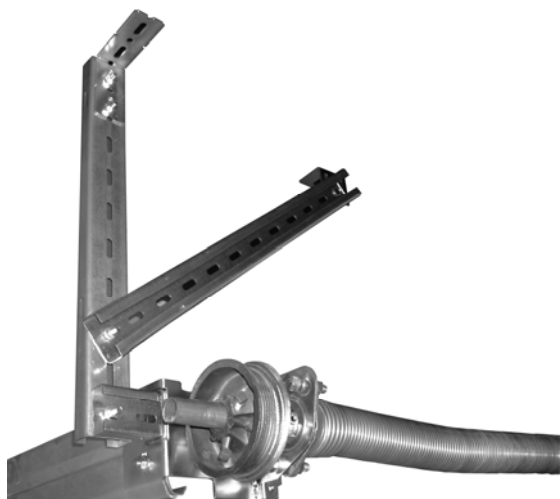


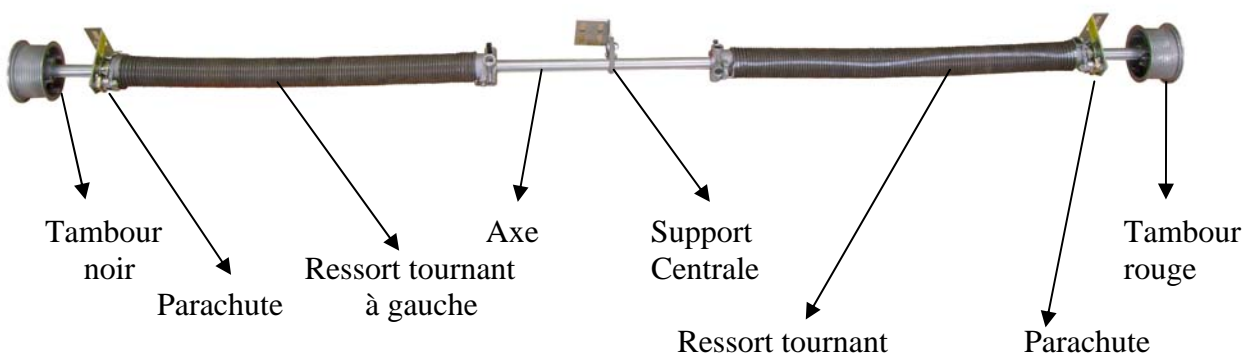
Figure 11

**7) Installation de la rampe de ressorts.**

- Assemblage de la rampe de ressort.

✓ Assemblez la rampe de ressort comme sur la figure 12.

Figure 12



- à droite
- ✓ Commencez par enfiler le ressort tournant à gauche (avec le parachute déjà monté) sur la gauche sur l'axe (attention au sens).
- ✓ Enfilez par la droite de l'axe le support central.
- ✓ Enfilez le ressort tournant à droite sur la droite sur l'axe.
- ✓ Enfilez de chaque côté de l'axe les cames en acier livrées avec les parachutes.

**Attention au sens :** le tambour est dans le bon sens si le câble s'enroule de l'intérieur vers l'extérieur de la porte.

- ✓ Bloquez temporairement les tambours sur l'axe grâce aux vis prévues à cet effet.
- ✓ A l'aide d'un marqueur indélébile, tracez un trait rectiligne sur toute la longueur de chaque ressort.
  - b. Fixation de la rampe de ressorts.

Grâce au nouveau système "Easyclick 70" breveté, l'installation de la rampe de ressort est grandement facilitée.

- Présentez la rampe de ressorts de façon à aligner les plaques arrière situées à l'extrémité arrière des rails horizontaux avec les parachutes ressort.
- "Clipsez" les parachutes dans les plaques. Terminez l'assemblage en vissant les 2 boulons M8 sur chaque parachutes.
- Fixez au centre du rail C le palier central (Figure 15).

Figure 13

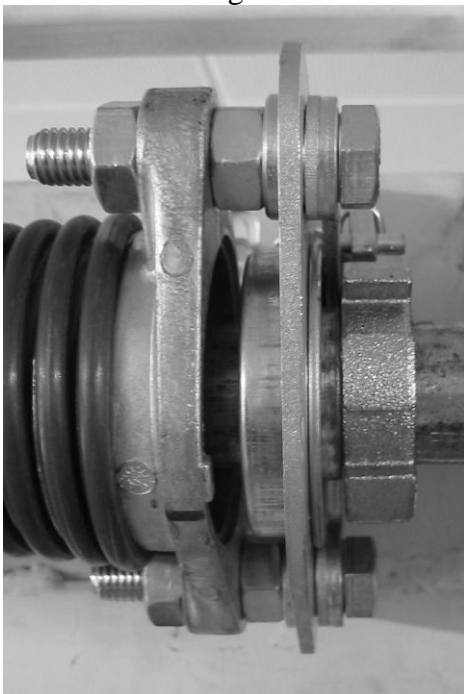


Figure 14

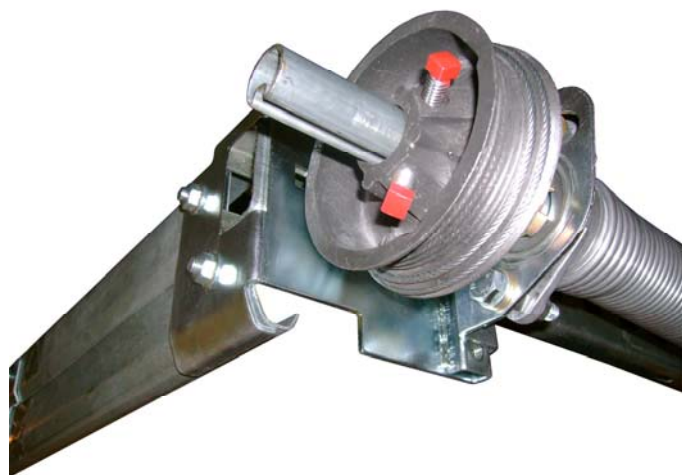


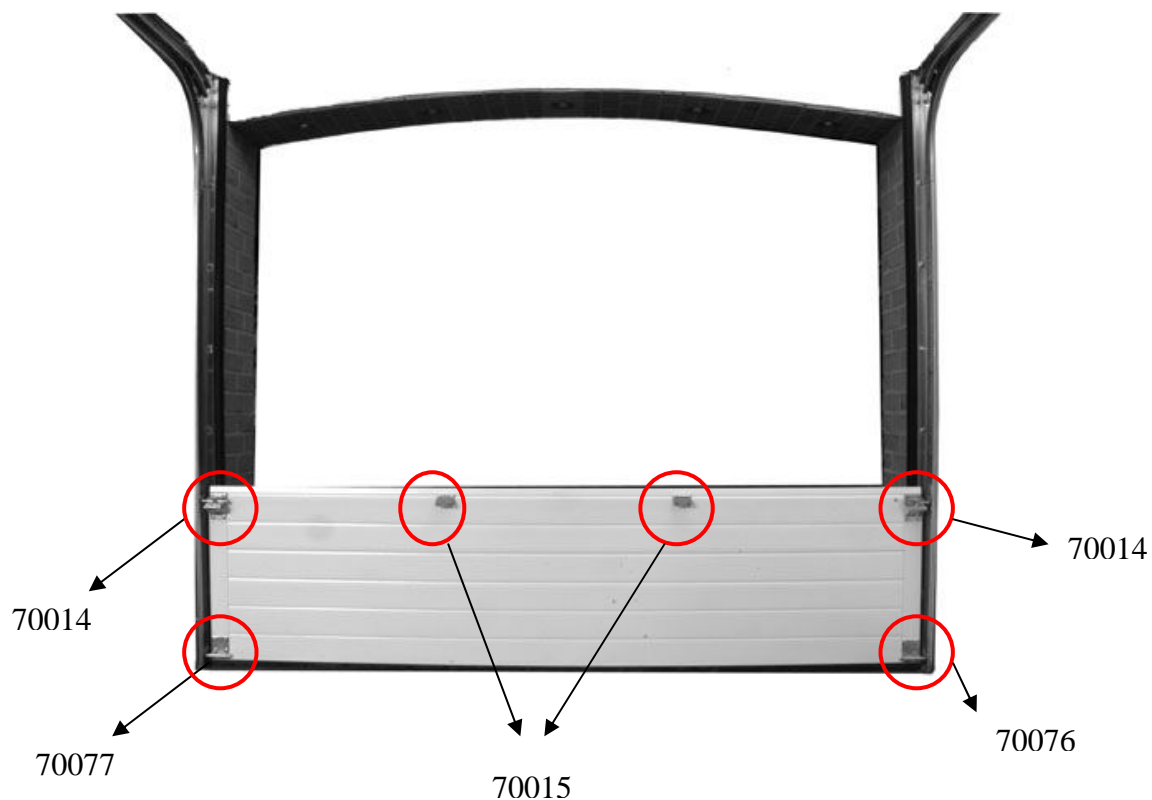
Figure 15



**8) Installation des panneaux.****➤ Panneau inférieur**

- Fixez sur un côté du panneau inférieur:
  - Une console de base (réf. 70076 - 70077) à l'aide de 4 taraudeurs.
  - Une charnière latérale à l'aide de 4 taraudeurs.
  - Placez une roulette dans le porte-roulette latéral.
  - Enfilez l'œillet du câble sur l'axe d'une roulette dans la console de base Easyclick 70.
- Présentez le panneau entre les rails verticaux. Veillez à ce que la roulette se trouve dans le rail. Ceci peut se faire de la façon suivante : placez le panneau en angle avec la baie et introduisez la roulette (avec câble) dans le rail vertical. Tournez le panneau vers la baie.
- Fixez la deuxième plaque attache-câble avec la roulette (avec câble) sur le panneau. Il est important d'introduire d'abord la roulette dans le rail. Fixez ensuite la plaque au panneau inférieur.
- Fixez les roulettes sur les charnières latérales et réglez les charnières de façon à ce que la roulette s'adapte dans la courbure.
- Mettez le panneau de niveau et centrez-le entre les rails de guidage.

Figure 16



➤ **Panneaux intermédiaires**

- Fixez en haut du panneau et de chaque côté les charnières latérales à l'aide de 4 taraudeurs (comme précédemment).
- Placez le panneau sur le panneau inférieur. Enfilez 2 roulettes dans les ponts des charnières latérales et boulonnez les ponts sur les charnières à l'aide d'un clé plate 13mm (voir figure 17).
- Fixez à l'aide de 4 taraudeurs les charnières latérales du panneau inférieur sur le nouveau panneau installé (2 taraudeurs de chaque côté).



Figure 17

- Fixez les charnière(s) intermédiaire(s) à l'aide de taraudeurs en utilisant les trous pré-perçés. Ces charnières doivent être placées avec leur centre de rotation à l'intérieur du panneau (voir figures 18, 19).

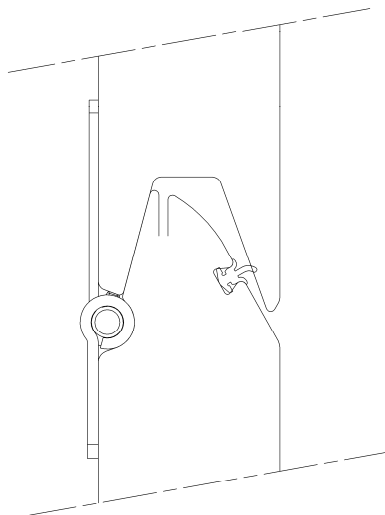


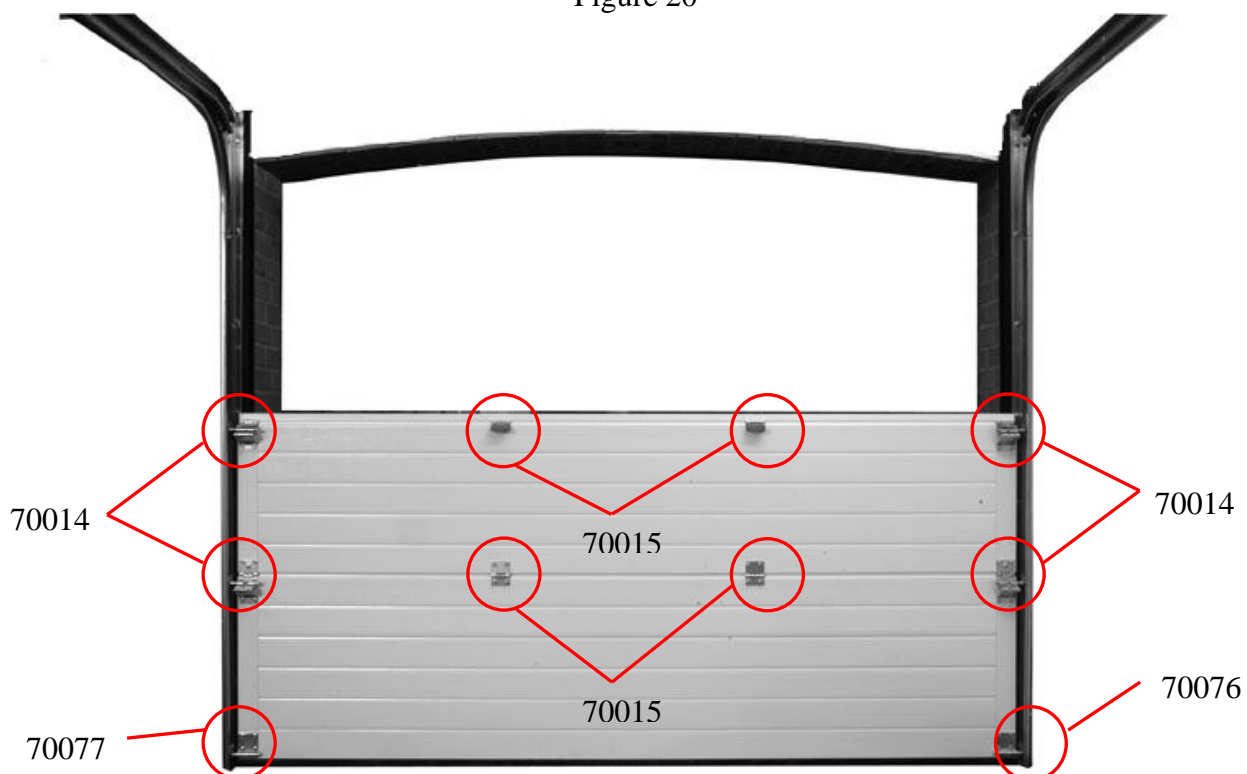
Figure 18



Figure 19

- Répétez les opérations précédentes pour tous les panneaux intermédiaires. (Figure 20)

Figure 20



- Placez le panneau supérieur sur le dernier panneau installé.
- Fixez d'abord les porte-roulettes supérieurs Easyclick70 (ref. 70100 - 70101) de chaque côté à l'aide de taraudeurs. Ne bloquez pas encore ces portes-roulettes car il faut les régler par utérieurement.



9) Installation de câbles et réglage de la rampe de ressort.

Figure 21

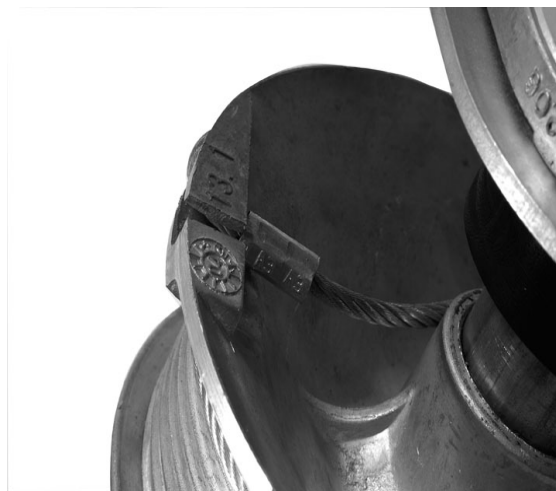
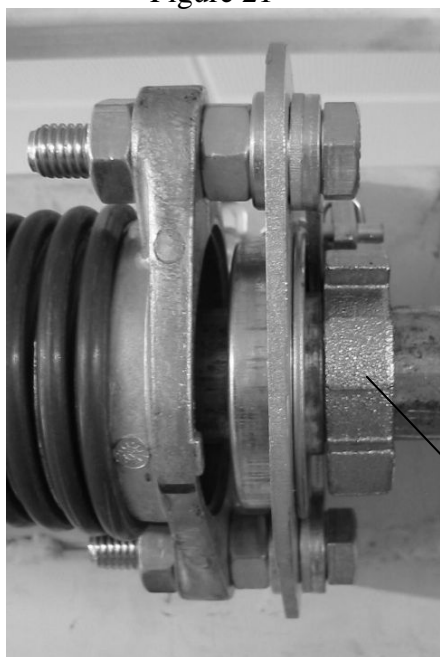


Figure 22

Came

- ✓ Placez les cames livrées avec les parachutes et préalablement installées sur la rampe de ressort proche du roulement du parachute correspondant (figure 21). Veillez à laisser un espace d'environ 2mm entre le roulement du parachute et la came en acier.  
**ATTENTION:** Cette opération est très importante – La came du parachute doit obligatoirement se situer dans le prolongement du cliquet équipant le parachute.
- ✓ Bloquez les cames à l'aide des 2 vis 6 pans creux équipant celles-ci.
- ✓ Fixez l'extrémité libre des câbles au tambour (à l'aide de l'embout serti - fig. 22). Le câble doit passer entre la partie frontale de la cornière et les roulettes (fig. 23).

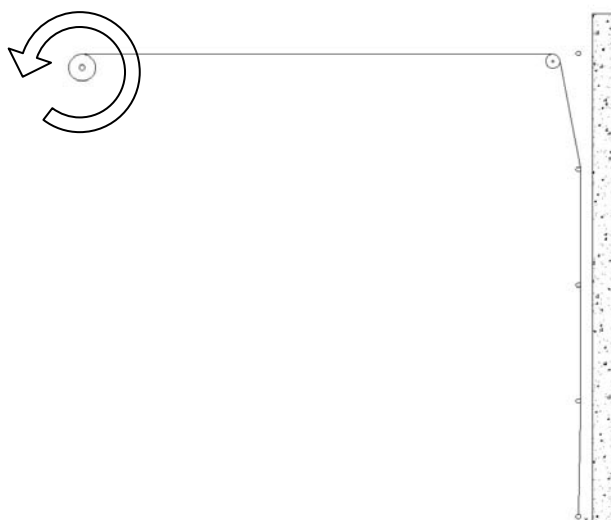


Figure 23



- ✓ Passez les câbles dans les 2 poulies de renvoi (ref. 70074) et fixez les poulies dans les plaques latérales (figuren 24, 25 en 26)

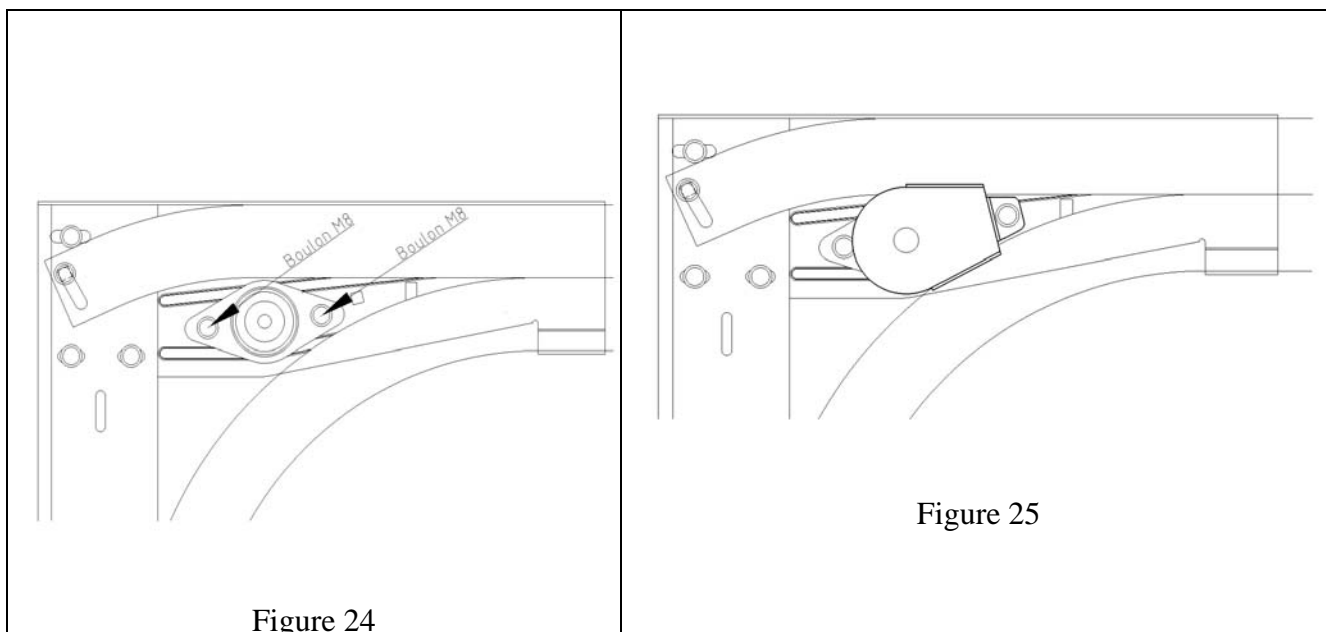


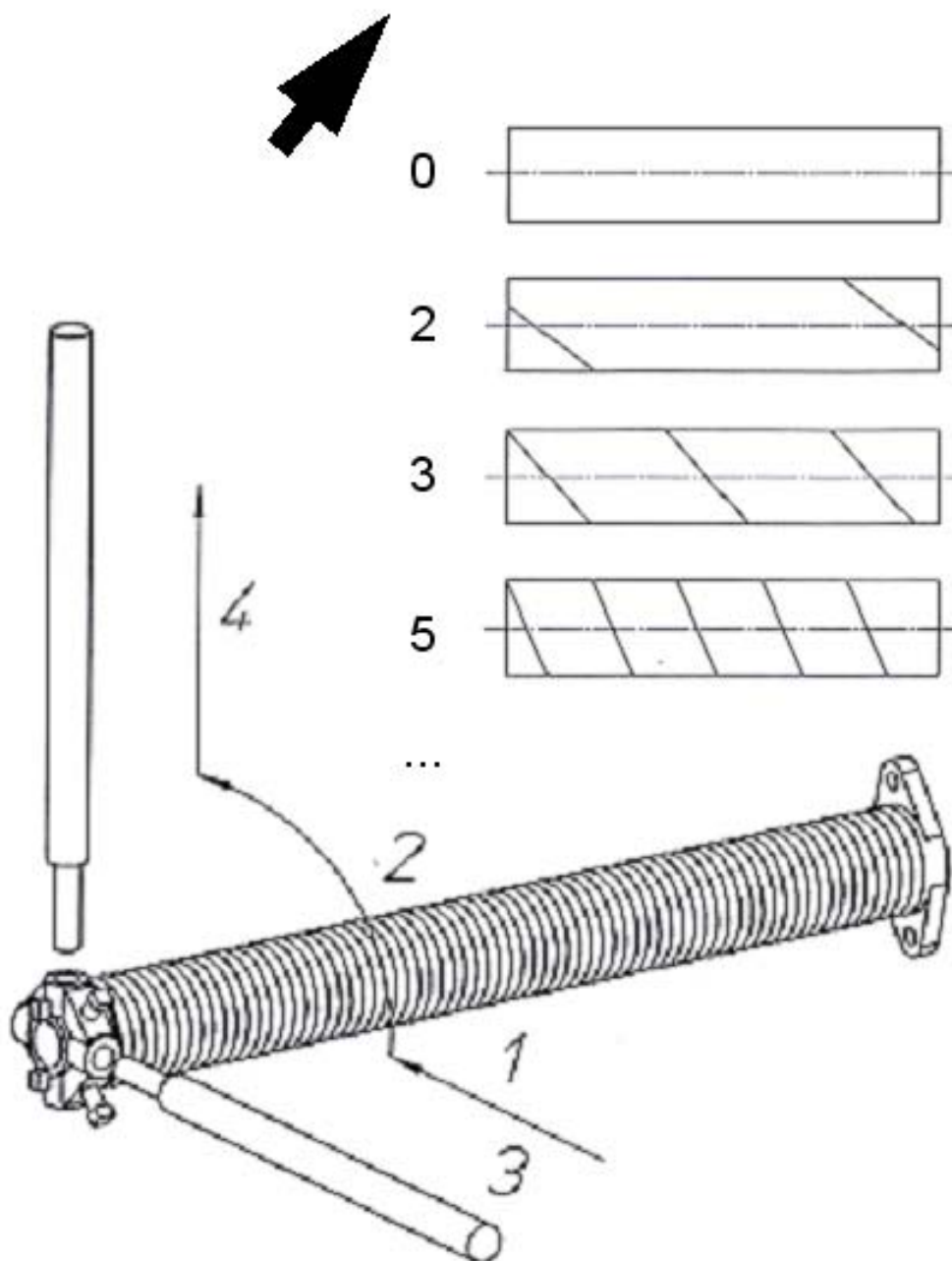
Figure 26

Faire tourner l'axe avec les tambours vers soi jusqu'à ce que les câbles soient bien tendus. Si l'un des câbles est moins tendu, desserrer le tambour correspondant, le faire tourner jusqu'à ce que l'un des câbles soit bien tendu, puis le reserrer.

#### Tension des ressorts:

- Veillez à ce que le manchon fixe du ressort soit fixé solidement sur les sécurités rupture de ressorts.
- Utilisez 2 barres adaptées ( $\varnothing$  13, L = 600 mm) pour tendre.
- Veillez à ce que l'axe reste immobilisé par la pince-grippe.
- Vérifiez s'il y a une marque en longueur sur le ressort; si non, faites-en une à la craie.
- Le réglage de la tension peut se faire maintenant en introduisant les barres dans les trous prévus à cet effet dans le manchon mobile et en tournant celui-ci vers le haut. Le nombre de fois que le ressort doit être enroulé sur son axe est indiqué sur l'autocollant fourni. Il suffit de vérifier les lignes diagonales qui apparaissent sur les ressorts. Par l'effet de la tension, le ressort doit devenir plus fin et plus long. Si ce n'est pas le cas, les ressorts ont été inversés.
- Après le nombre exact de tours, bloquez le ressort, en positionnant la barre de réglage contre le profil d'écartement, et fixez le manchon mobile solidement sur l'axe.
- Lorsque les 2 ressorts sont tendus, la pince-grippe peut-être enlevée prudemment.

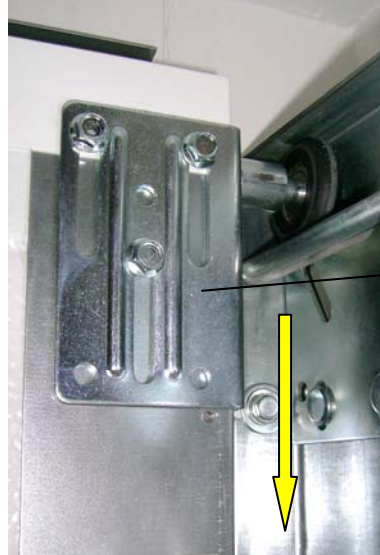

Année	: 2005	Position:	A
Ressorts	: 2 x 51 – 5,0 x 500		
Tours	: 7,25		



**ATTENTION :** Veillez à la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur la rampe de ressorts. En effet, de grandes forces sont mises en jeu lors de la mise en tension des ressorts. L'installation et l'entretien ne peuvent être réalisés par des professionnels expérimentés.

### 10) Réglage de la porte.

La porte étant maintenant installée, il ne reste plus qu'à parfaire son réglage.

	<p><u>Porte-roulettes supérieur</u> : La porte étant fermée, réglez les porte-roulettes supérieurs en les tirant vers le bas, de façon à bien amener le panneau supérieur contre le linteau (RSA et RSA+).</p> <p>Assurez ensuite le blocage grâce à un taraudeur que vous placerez dans le trou central. (Percer préalablement à l'aide d'un forêt de diamètre 4 mm).</p>
	<p><u>Porte-roulettes latéraux</u> : La porte étant fermée, réglez les porte-roulettes latéraux. Dévissez les boulons avec une clé plate de 13mm, exercez une légère pression sur le panneau pour plaquer celui-ci contre le joint et resserrez les boulons.</p>

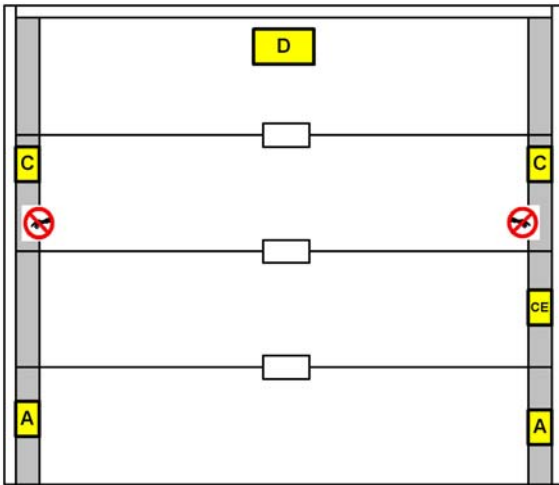
### 11) Finition et marquages

1. Lubrifiez légèrement à l'aide d'une huile toutes les charnières et roulettes ainsi que les ressorts.
2. Nettoyez les joints latéraux et traitez-les au spray silicone.
3. Si la porte ne ferme pas suffisamment après ouverture, relâchez les ressorts d'un  $\frac{1}{4}$  de tour et vérifiez l'équilibrage à nouveau. Si nécessaire, répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la porte soit parfaitement équilibrée.

**SOYEZ PRUDENT : LES RESSORTS SONT SOUS TENSION !!!**

4. Collez les différents autocollants d'avertissement suivant le dessin ci-dessous. Utilisez pour cela la feuille d'autocollants fournie.
5. Collez l'autocollant CE avec les données techniques.





**Résumé des autocollants à apposer :**

- A. Plaque attache-câble sous tension
- B. Ressorts sous tension (sur le profil d'écartement à l'arrière).
- C. Avertissements généraux
- D. Utilisation de la manœuvre de secours (*uniquement porte motorisée*)
- CE. Marquage CE
- Attention aux mains et doigts !

**ATTENTION!**  
INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE !

Observez les instructions suivantes :

A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par des monteurs qualifiés et expérimentés !

B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !

C. Eloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !

D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !

E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver sur le passage !

F. Eloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.

G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

**ATTENTION!**  
INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE !

Observez les instructions suivantes :

A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par des monteurs qualifiés et expérimentés !

B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !

C. Eloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !

D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !

E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver dans le chemin !

F. Eloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.

G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

**DANGER!**  
DANGER!

Cette plaque de base est sous forte tension ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

Cette plaque de base est sous forte tension ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

**DANGER!**  
DANGER!

LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS FORTE TENSION ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves.

LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS FORTE TENSION ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves.

Techniciens qualifiés : Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.

Techniciens qualifiés : Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.

**Autocollant CE pour une porte motorisée**

**winsol**  
Roeselaarsestraat, 542  
B – 8870 IZEGEM (BELGIUM)  
Tel.: +32 (0) 51 33 18 11

N° d'ordre  
**9.01.0032.5**

Année : 2005 Position: A

Ressorts : 2 x 51 – 5,0 x 500

Tours : 7,25

Poids : 61,6 kg

Porte motorisée

Étanchéité à l'eau	3
Résistance au vent	5
Transmission thermique	1,5 W/m²K
Perméabilité à l'air	3

EN 13241-1  
(89/106/CE; 98/37/CE; 73/23/CE; 89/336/CE)

**Autocollant CE pour une porte manuelle**

**winsol**  
Roeselaarsestraat, 542  
B – 8870 IZEGEM (BELGIUM)  
Tel.: +32 (0) 51 33 18 11

Ordernummer  
**1.01.1298.8**

Productiejaar : 2008 Positie :

Veernummer : 2 x 51 – 5,0 x 546

Aantal slagen : 8.00 2220 x 2120 mm

Gewicht : 63,2 kg

Manuele poort

Waterdichtheid	3
Windweerstand	5
Warmtetransmissie	1,4 W/m²K
Luchtdoorlatendheid	3

EN 13241-1

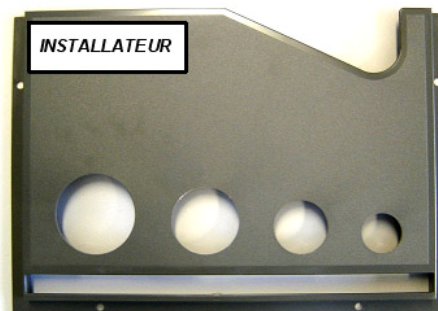
### Porte-documents A4 :

Fixez le porte-documents au mur à +/- 1,500 m du sol à proximité de la porte. Utilisez pour ce faire des chevilles Ø 6 mm et des vis adéquates. L'autocollant double-face prévu n'est pas suffisant pour assurer une fixation durable.

Ce porte-documents est prévu pour contenir au min. :

- La notice d'utilisation
- Le livret d'entretien

Ces documents doivent toujours rester à proximité de la porte.



**CONSEIL :** L'installateur peut apposer ses coordonnées sur le porte-documents.

### 12) Points d'attention porte motorisée

- Branchez toujours la fiche d'alimentation du moteur dans une prise dans l'environnement immédiat du moteur.
- **Pour toute intervention sur la porte, retirez toujours la fiche d'alimentation du moteur. Tirez pour cela sur la fiche et non sur le câble.**
- **Ne jamais sectionner la fiche originale du moteur pour une connexion directe dans une boîte de dérivation (GARANTIE !).**
- Prenez en compte les exigences **minimum** de sécurité pour les portes motorisées (voir page suivante).
- L'installation de cellules photo-électriques de type émetteur/récepteur est particulièrement conseillée. La hauteur de pose max. est de 30 cm par rapport au niveau du sol. La distance max. du tablier est de 20 cm.
- Câblez proprement sous tube.



### 13) Exigences minimum de sécurité : (électrique)

Lors de la motorisation d'une porte, il faut toujours prévoir les sécurités nécessaires :

Celles-ci dépendent :

2005 - Rev. A

1. du type d'utilisateurs (formés / non formés)
2. de la zone où la porte est installée (public / hors public)
3. du type de commande ("actionnement de la porte")

Type d'actionnement de la porte	Type d'utilisation		
	Utilisateurs formés (3)	Utilisateurs formés (3)	Utilisateurs non formés
	hors zone publique	en zone publique	toutes zones
	Type 1	Type 2	Type 3
Commande nécessitant une action maintenue (type "homme mort")	A	B	impossible
Actionnement par impulsion en vue de la porte (1)	C	C	C et D
Actionnement par impulsion hors vue de la porte (2)	C	C et D	C et D
Commande automatique	C et D	C et D	C et D

A = Cmde type "homme mort" à poussoir

B = Cmde type "homme mort" à poussoir, sécurisée par une clé

C = Sécurité électronique pour bande de contact (\*)

D = Cellules photo-électriques

(\*) ou système de limitation de forces intégré au moteur

- (1) : Poussoir en configuration fixe avec vue complète sur la porte  
 (2) : L'utilisation d'une commande à distance implique cette catégorie de sécurité. Cependant l'utilisation d'une commande à distance ne peut se faire que lorsque l'on voit complètement la porte  
 (3) : Un utilisateur est considéré comme formé, si l'employeur, le responsable du bâtiment ou le propriétaire du bâtiment, lui a donné l'autorisation d'utiliser la porte et lui a communiqué les informations nécessaires quant à l'utilisation et aux dangers de la porte.

### 14) Montage du moteur

**Le montage du moteur se fait uniquement après avoir terminé complètement la pose de la porte. Celle-ci doit être parfaitement équilibrée.**

**Avant de procéder au montage** et au raccordement du moteur, veuillez lire attentivement la notice de montage jointe au moteur.

#### ATTENTION !

Lors d'une manœuvre électrique, il est impératif d'appliquer la plaquette de signalisation pour porte automatique (à poser sur la section 2, à droite, vue intérieure) et l'autocollant d'avertissement « **warning** » (voir ci-contre).



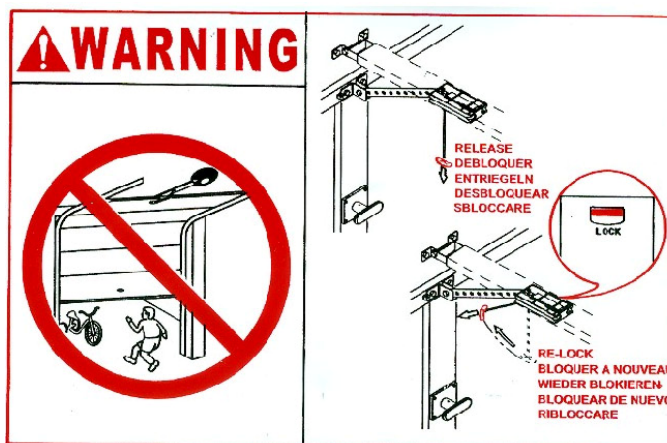
### 15) Check-list “aptitude à l’emploi”

A l’aide de la check-list fournie, contrôlez complètement la pose de la porte, point par point.

**A T T E N T I O N !**

### L’INSTALLATEUR EST RESPONSABLE DU MONTAGE CORRECT ET SÛR DE LA PORTE SUIVANT :

1. LA NOTICE DE MONTAGE
2. LA CHECK-LIST “aptitude à l’emploi”
3. LES RÈGLES DE L’ART



### 16) Explication de la porte à l’utilisateur final

Lorsque la pose de la porte est complètement terminée, celle-ci doit être réceptionnée par l’utilisateur final. En même temps, on communique les conseils importants pour l’entretien et la sécurité, ainsi que pour l’utilisation. S’il s’agit d’une porte motorisée, il faut expliquer le fonctionnement du moteur, y compris l’interrupteur, la commande à distance et la manœuvre de secours (si celle-ci est prévue).

**Le document “notice d’utilisation”  
et le livret d’entretien  
sont remis à l’utilisateur final.**

Dans le cas où l’utilisateur final n’a plus de question concernant la porte, lui faire signer le bon de travail pour accord pour la réception des documents (notice d’utilisation et livret d’entretien), le montage correct ainsi que le bon fonctionnement de la porte.

**CONSEIL !** : Ne laissez pas de déchets et emballages chez le client.



17) Annexes

Liste des pièces

 <p>49105</p>	 <p>48101</p>	 <p>veer51 : 70006-70007 veer67 : 70102-70103</p>	 <p>71014</p>	 <p>70015</p>
 <p>71101-71100</p>	 <p>70075</p>	 <p>71077-71076</p>	 <p>70074</p>	 <p>70073-70072</p>
 <p>70056+70069</p>	 <p>70055</p>	 <p>70025-70026-70027</p>	 <p>48919-48885</p>	 <p>70092</p>
 <p>48659</p>	 <p>70010</p>	 <p>48655</p>	 <p>48660</p>	 <p>70054</p>