



GAMME RESIDENTIELLE

RESSORTS AVANT

**LE MONTAGE DE CETTE PORTE NE PEUT ETRE EFFECTUE QUE
PAR UN INSTALLATEUR AGREE .
L'INSTALLATEUR EST EGALEMENT TENU DE LIRE
LA NOTICE D'UTILISATION**

**NOTICE DE
MONTAGE**

**EASYCLICK 200
RSS/RSS+**

Dit document kan op een eenvoudige
aanvraag in het Nederlands bekomen worden.

TABLE DE MATIERES

1. <u>Introduction</u>	3
2. <u>Vérification du kit</u>	4
3. <u>Préparatifs importants</u>	5
4. <u>Vérification des mesures</u>	5
5. <u>Installation du kit rails verticaux</u>	6
6. <u>Installation du kit rails horizontaux</u>	6
a. <u>Description et assemblage du kit de rails horizontaux</u>	6
b. <u>Montage du kit de rails horizontaux</u>	7
c. <u>Fixation des rails horizontaux</u>	8
7. <u>Installation de la rampe des ressorts</u>	10
a. <u>Assemblage de la rampe de ressorts</u>	10
b. <u>Fixation de la rampe de ressorts</u>	11
8. <u>Installation des panneaux</u>	12
9. <u>Installation des câbles et réglage de la rampe de ressorts</u>	15
10. <u>Réglage de la porte</u>	19
11. <u>Finition et marquages</u>	19
12. <u>Points d'attention porte motorisée</u>	21
13. <u>Exigences min. de sécurité (portes électriques)</u>	22
14. <u>Montage du moteur</u>	22
15. <u>Checklist “aptitude à l’emploi”</u>	23
16. <u>Explication de la porte à l'utilisateur final</u>	23
17. <u>Annexes</u>	24
<u>Liste des pièces</u>	24

1) Introduction.

La gamme résidentielle ressorts arrière existe en 2 versions différentes de quincaillerie: RSS et RSS+
Les dimensions maximum sont 5000 x 3000 mm (B x H).

RSS

Modèle de base, quincaillerie équipée d'un rail supérieur horizontal avec courbe, ressorts avant.

Ecoinçons : 80 mm

Retombée : 210 mm

RSS+

Variante du modèle RSS où le joint supérieur est fixé sur le linteau au lieu du panneau supérieur.

Ecoinçons : 80 mm

Retombée : 180 mm

Remarques importantes



Dans un souci de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées à la lettre.
En cas de doute, veuillez contacter votre fournisseur.

Dans le but de garantir la sécurité lors du montage et de l'utilisation, les mesures suivantes doivent être appliquées.

- **Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.**
- Ce manuel s'adresse à des **professionnels expérimentés**, et non à des particuliers ou des monteurs occasionnels.
- Il est conseillé de porter des gants de protection car certaines pièces présentent des arêtes coupantes ainsi que des bavures.
- Tous les éléments constituant ce kit ont été calculés pour une porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut donc affecter la sécurité ainsi que le bon fonctionnement et annule la garantie.
- Soyez très vigilant lors de la mise en tension des ressorts car de très grandes forces sont mises en jeu. Veillez à utiliser les outils adéquats.
- Veillez enfin à travailler dans un endroit bien éclairé. Assurez vous que personne d'autre que le monteur soit présent pour éviter tout accident.
- Prévoyez le matériel de fixation murale (tire-fonds, chevilles...) répondant aux normes en vigueur.
- Cette porte n'a pas de caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée.

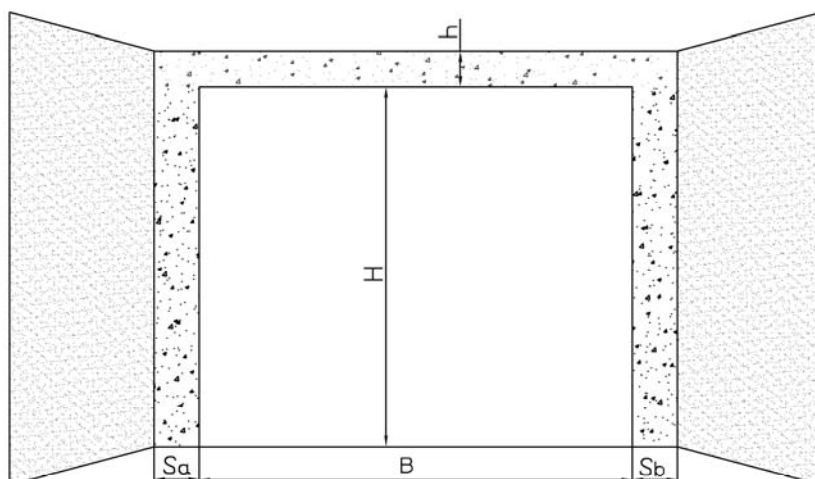
Outils nécessaires:

- 1 x perceuse munie d'un mandrin de 10 mm.
- 1 x clé de 13 mm.
- 1 x clé de 10 mm.
- 1 x clé hexagonale concave de 4 mm.
- 1 x pince universelle.
- 1 x niveau à bulle
- 1 x fil à plomb.
- 1 x tournevis à tête plate.
- 1 x tournevis à tête Phillips.

2) Vérification des dimensions du kit.

Avant de commencer à installer votre kit **Easyclick 200 RSS ou RSS+**, il convient d'en vérifier les dimensions par rapport à la porte qui vous a été fournie (voir figure 1).

Figure 1



H = Hauteur jour
 h = Hauteur linteau
 B = Largeur jour
 Sa & Sb = Largeur battée

Largeur du panneau:

B + 40 mm (avec embout d'extrémité)

Hauteur du tablier (panneaux + Alu + joint bas)

RSS : H + 25 mm

RSS+ : H - 5 mm

Hauteur linteau Minimum:

RSS = 210 mm

RSS+ = 180 mm

Ecoinçon minimum:

Sa & Sb : 80 mm

3) Préparatifs importants.

- Les surfaces contre lesquelles la porte sera montée doivent être planes et solides. Si ce n'est pas le cas, prévoir un pré-cadre (par exemple un tube de 80 x 40 x 2 mm).
- Les points de fixation des rails doivent se situer dans un rayon de 500 mm, sauf indication contraire.
- Contrôlez si le sol est de niveau et ne présente pas d'inégalités.
- Débarrassez la baie d'obstacles éventuels (déchets, ...).
- Contrôlez s'il y a assez d'espace disponible au-dessus et sur le côtés.



4) Vérification des mesures.

- Comparez les dimensions jour avec les mesures indiquées sur le bon de livraison.
- Comparez les dimensions des écoinçons et de la retombée avec celles indiquées sur le bon de livraison.
- Vérifiez le type, coloris et dimensions des panneaux livrés.
- Vérifiez si la quincaillerie livrée correspond à celle commandée.

5) Installation du kit de rails verticaux.

Procédez comme suit :

1. Indiquez le point central de l'ouverture jour.
2. A partir de ce point, tracez une ligne sur la moitié de la largeur +65 mm, à gauche comme à droite. (figure 2a)
3. Montez les plaques supérieures, (Ref 70011 en 70012) comme le montre la figure 2b, en utilisant 3 boulons M8 pour chaque plaque.
4. Placez le rail vertical contre le mur comme indiqué sur la figure ci-contre. Au niveau du sol, veillez à ce que le rail se trouve exactement sur les points indiqués. A l'aide d'un serre-joint, fixez le rail contre le mur. Placez le rail perpendiculairement contre le mur et fixez-le en haut avec un deuxième serre-joint. Fixez le rail au mur.
5. Contrôlez la distance entre les rails avec le gabarit livré. Ce profil doit serrer entre les rails

(figure 2c).

6. Vérifiez si les 2 rails verticaux sont bien à la même hauteur (par rapport à l'horizontale), même si le sol n'est pas à l'horizontale.
7. Montez le profil linteau avec le joint (seulement avec RSS+).

Figure 2a

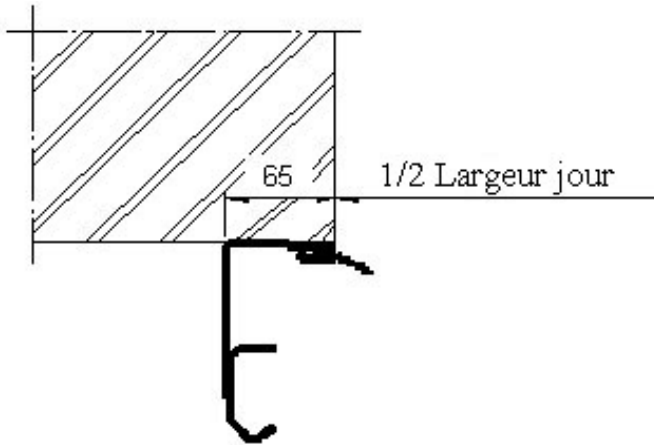


Figure 2b

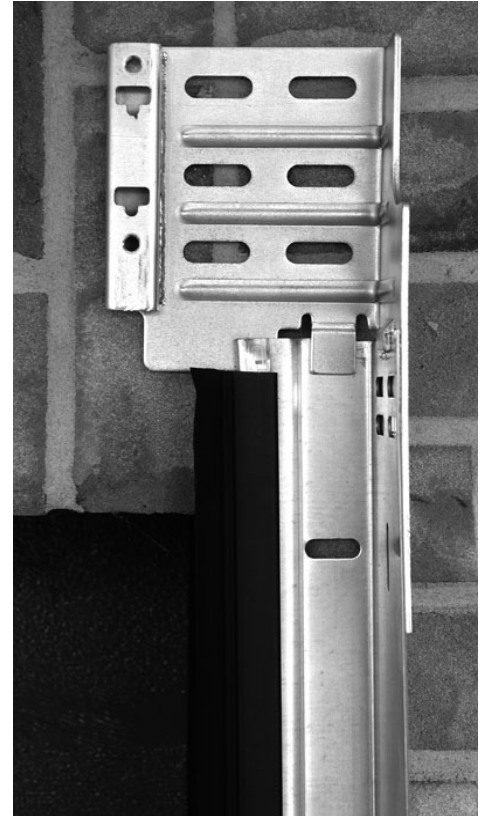
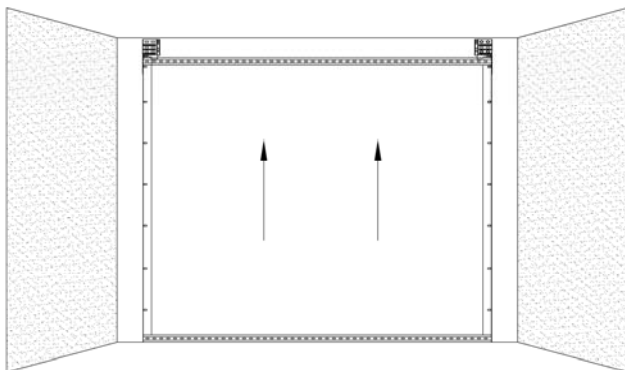


Figure 2c



6) Installation du kit de rails horizontaux.

a. Description du kit rails horizontaux.

Le kit de rails horizontaux se présente comme sur la Figure 3.

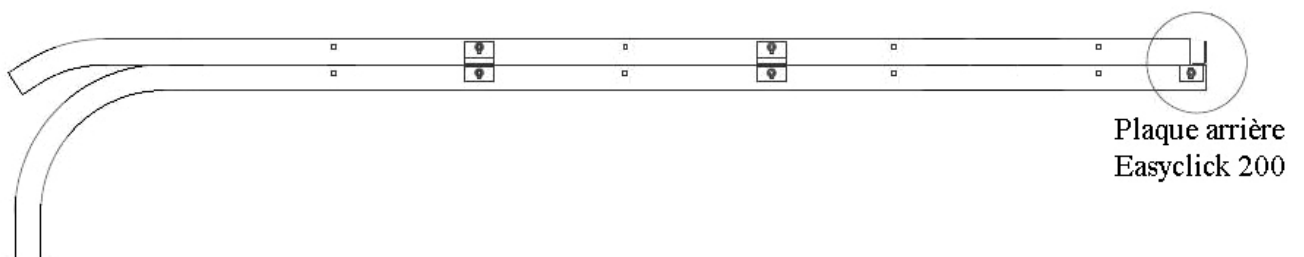
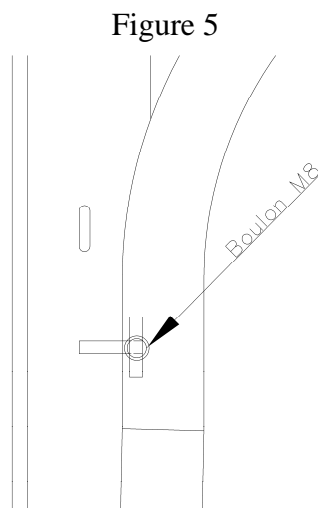
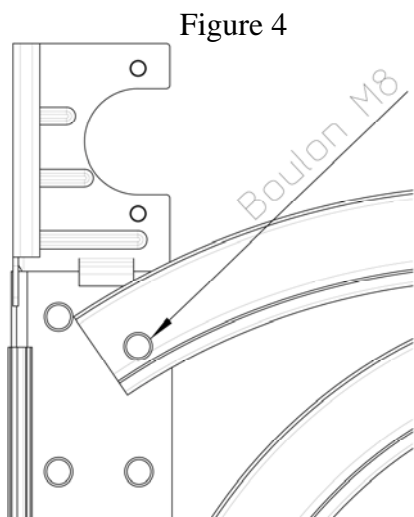


Figure 3

b. Montage du kit de rails horizontaux.

A l'aide de 2 boulons de rails M8 (Réf 70092), fixez les plaques arrières Easyclick 200 (réf 70052-70053) dans le kit de rails horizontaux (Figure 3).



- Veillez à ajuster l'assemblage de telle sorte que le kit de rails horizontaux soit bien de niveau (Figure 6).
- Les rails doivent être d'équerre par rapport à la porte, pour avoir une distance constante entre le tablier et les rails et ce sur toute la longueur. Si on ne respecte pas cette directive, la porte frottera contre les rails lors de son ouverture (contrôler les diagonales).
- Monter les plaques de jonction pour assurer une jonction stable entre la courbe et le rail vertical. Voir figure 7.
- Procéder de la même façon pour le kit de rails horizontaux de l'autre côté.

Figure 6

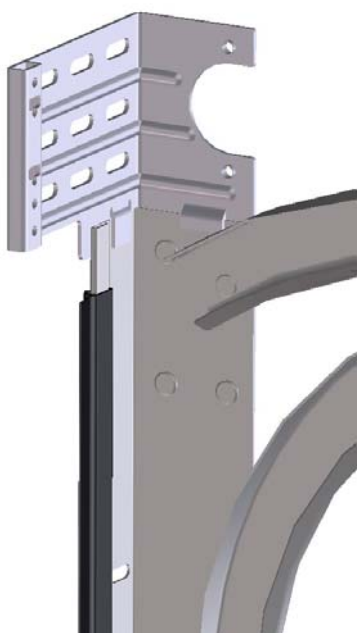
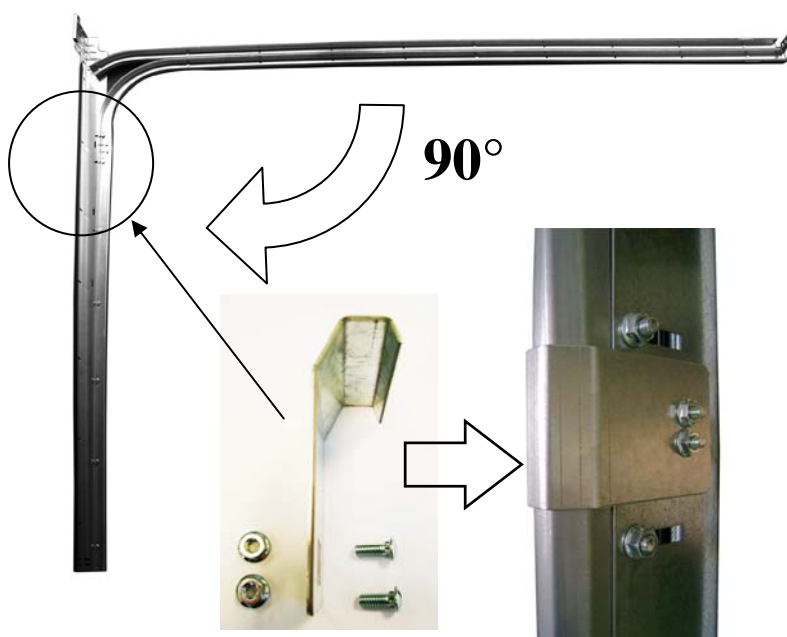


Figure 7



c. Fixation du kit de rails horizontaux (plafond et mur).

Commencez par fixer le profil C à l'arrière des rails horizontaux en utilisant les plaques arrières Easyclick 200 (réf. 70052 – 70053) fixées préalablement sur les rails horizontaux. Utilisez 2 boulons M8 (réf 70092) de chaque côté pour la fixation sur le rail C. Voir figures 8 et 9.

Figure 8

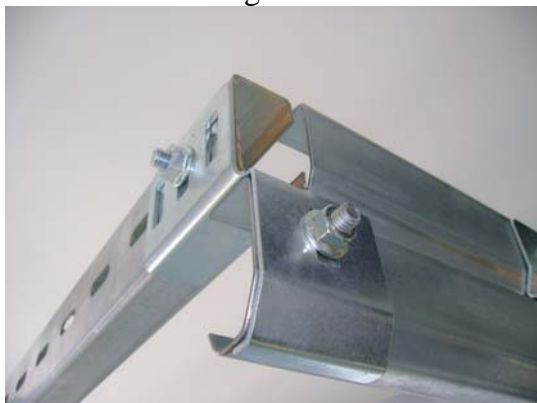
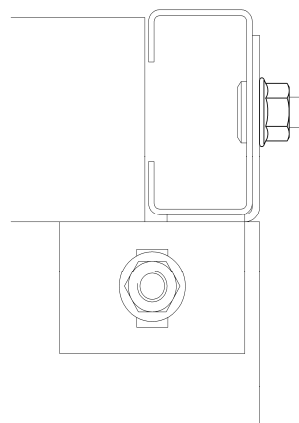


Figure 9

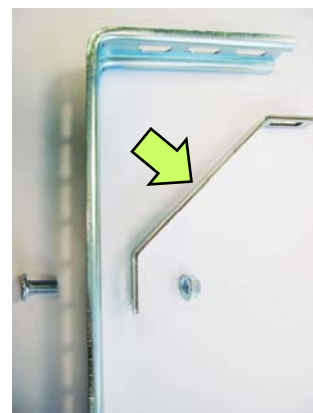
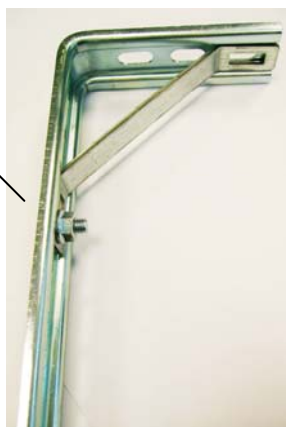
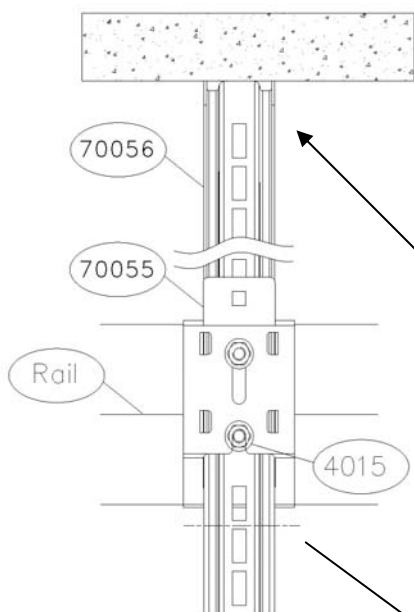


Le kit de rails horizontaux peut être fixé facilement de façons différentes:

- Par le plafond.

Figure 10

- Enfilez les équerres de suspente (Réf 70056) dans les supports de rails doubles (Réf 70055). Voir figure 10.
- Boulonnez solidement les équerres avec leurs profils de renfort dans le plafond.
- Ajustez le point d'ancrage des équerres dans les supports de rail pour positionner les rails horizontaux de niveau.
- Boulonnez solidement les équerres de suspente aux supports de rails.



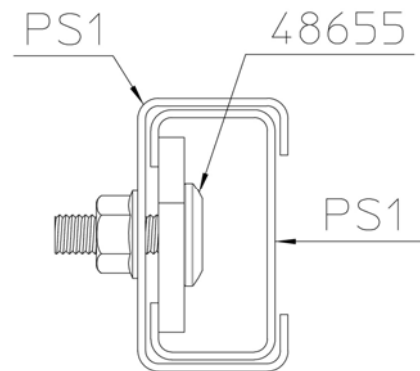
Recouper le dépassement éventuel de l'équerre.

- Arrière : Dans les murs latéraux :
 - Le rail C étant installé, enfiler à l'intérieur de celui-ci et de chaque extrémité les 2 rails C intérieurs.
 - Ajustez les rails pour approcher les murs latéraux d'environ 10 cm. Fixer les rails extérieurs et intérieurs entre-eux à l'aide des 2 paroplaques de serrage (Réf 48655) et de 2 boulons M8 (ref. 48655 – figure 11b).
 - **IMPORTANT :** veillez à laisser une longueur suffisante de rail C intérieur dans le rail C extérieur pour mettre une fixation solide (200 mm minimum de chaque côté).

Figure 11a



Figure 11b



- Arrière : par le plafond..

Au cas où il n'y a pas moyen de fixer les rails dans les murs latéraux, on peut les fixer au plafond avec les profils C.

Pour assurer une bonne fixation, il est conseillé de fabriquer un triangle avec les profils C sur un côté, comme sur la photo (Figure 12).



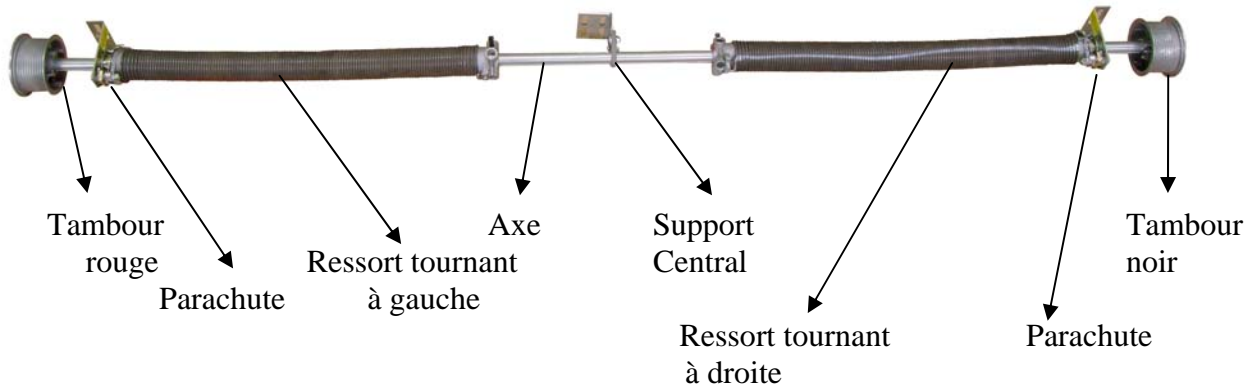
Figure 12

7) Installation de la rampe des ressorts.

a. Assemblage de la rampe des ressorts.

- ✓ Assemblez la rampe des ressorts comme sur la figure 13.

Figure 13



- ✓ Commencez par enfiler le ressort tournant à gauche (avec le parachute déjà monté) sur la gauche sur l'axe (attention au sens).
- ✓ Enfilez par la droite de l'axe le support central.
- ✓ Enfilez le ressort tournant à droite sur la droite sur l'axe.
- ✓ Enfilez de chaque côté de l'axe les cames en acier livrées avec les parachutes.
- ✓ Glissez un tambour sur l'axe des deux côtés. Placez le tambour rouge sur la partie gauche de l'axe et le tambour noir sur la partie droite de l'axe.

Attention au sens : le tambour est dans le bon sens si le câble s'enroule de l'extérieur vers l'intérieur de la porte.

- ✓ Bloquez temporairement les tambours sur l'axe grâce aux vis prévues à cet effet.
- ✓ A l'aide d'un marqueur indélébile, tracez un trait rectiligne sur toute la longueur de chaque ressort.

b. Fixation de la rampes des ressorts.

Grâce au nouveau système "Easyclick 200" breveté, l'installation de la rampe des ressorts est grandement facilitée.

Les nouveau plaques avant renforcée (Ref. 70202 et 70203) avec une plaque roulement supplémentaire (Ref. 70204) - comme indiqué ci-dessous - évite le pliage de l'axe.

- Présentez la rampe des ressorts de façon à aligner les plaques supérieures avec les parachutes ressort.
- "Clipsez" les parachutes dans les plaques. Terminez l'assemblage en vissant les 2 boulons M8 sur chaque plaque.
- Fixez au centre du linteau le support central (ref. 70010 – fig. 14).
- A l'aide de la pièce ref. 70200 on peut fixer le rail du moteur sur le linteau (figure 14).

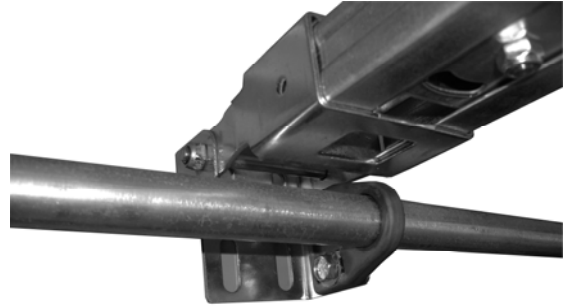


Figure 14

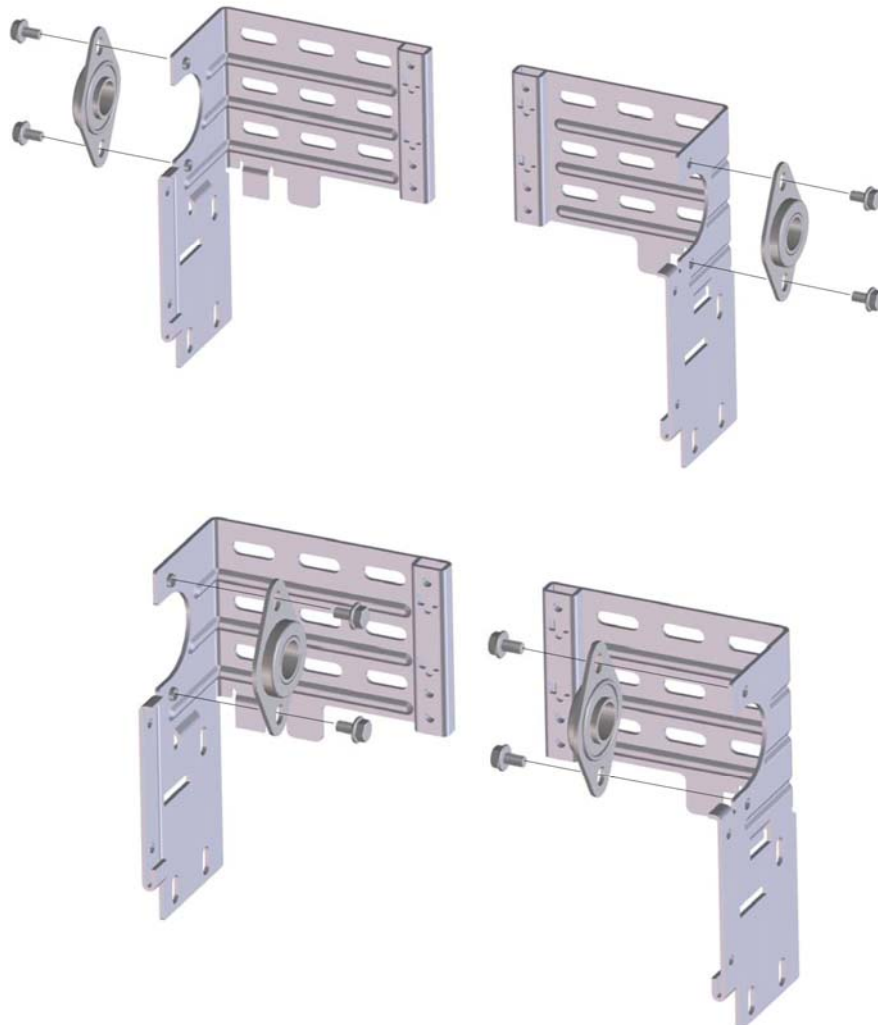


Figure 15

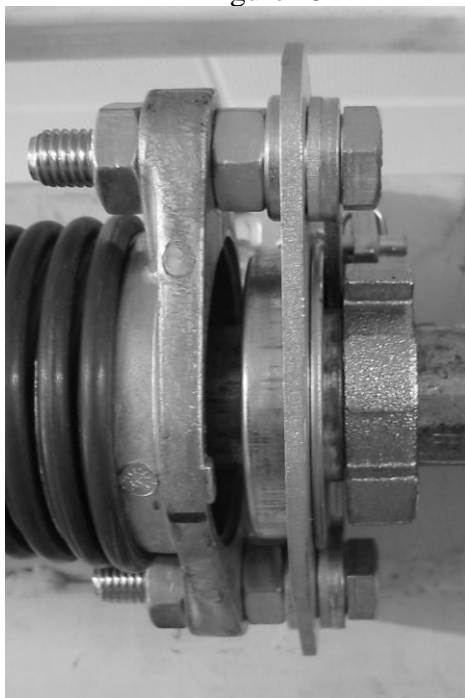


Figure 16



8) Installation des panneaux.

➤ Panneau inférieur

- Fixez sur un côté du panneau inférieur:
 - Une console de base (réf. 70017 - 70018) à l'aide de 4 taraudeurs.
 - Une charnière latérale (réf. 70014) à l'aide de 4 taraudeurs.
 - Placez une roulette avec un bague de distance dans la console de base (réf. 70201 - figure 17).
- Présentez le panneau entre les rails verticaux. Veillez à ce que la roulette se trouve dans le rail. Ceci peut se faire de la façon suivante : placez le panneau en angle avec la baie et introduisez la roulette dans le rail vertical. Tournez le panneau vers la baie.
- Fixez la deuxième console de base avec la roulette sur le panneau. Il est important d'introduire d'abord la roulette dans le rail. Fixez ensuite la plaque au panneau inférieur.
- Fixez les roulettes sur les charnières latérales et réglez les charnières de façon à ce que la roulette s'adapte dans la courbure.
- Mettez le panneau de niveau et centrez-le entre les rails de guidage.

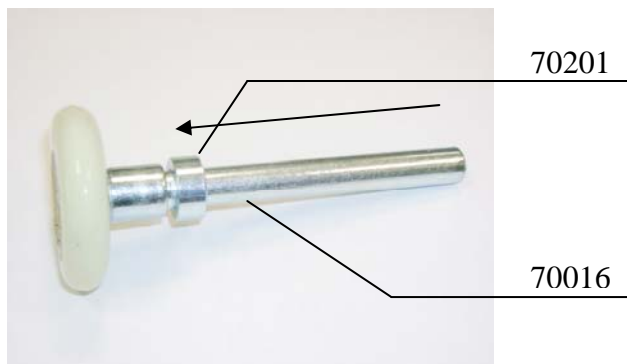
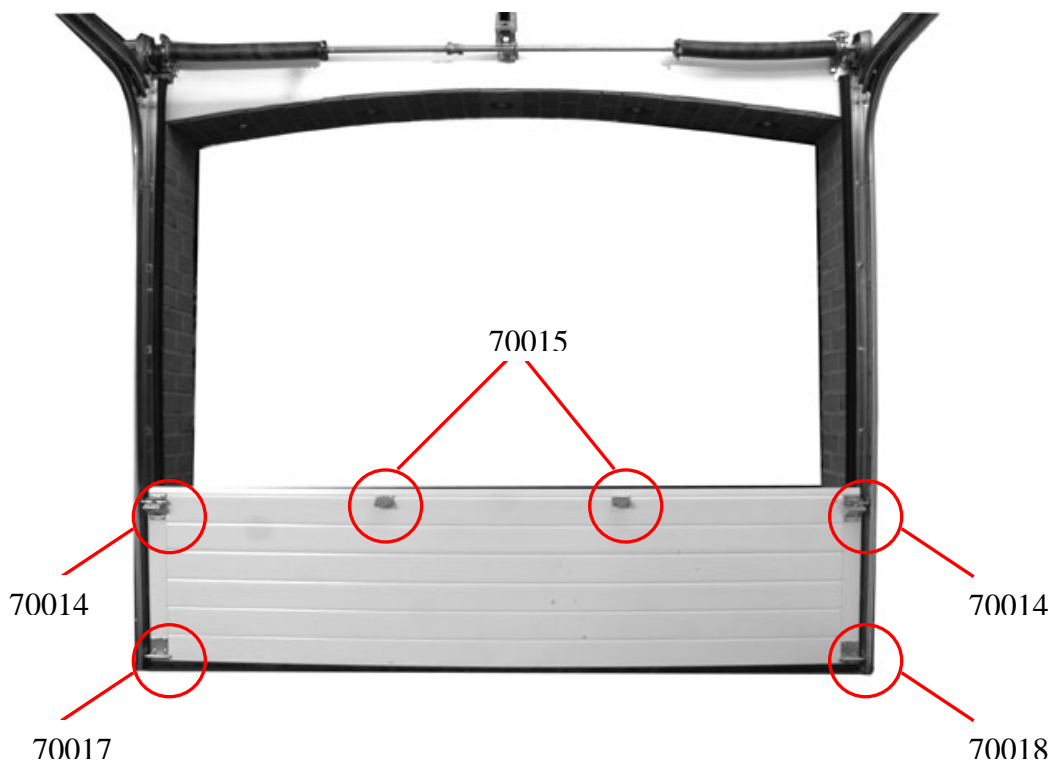


Figure 17

Figure 18



➤ **Panneaux intermédiaires**

- Fixez en haut du panneau et de chaque côté les charnières latérales (réf. 70014) à l'aide de 4 taraudeurs (comme précédemment).
- Placez le panneau sur le panneau inférieur. Enfilez 2 roulettes dans les ponts des charnières latérales et boulonnez les ponts sur les charnières à l'aide d'un clé plate 13mm (voir figure 19).
- Fixez à l'aide de 4 taraudeurs les charnières latérales du panneau inférieur sur le nouveau panneau installé (2 taraudeurs de chaque côté).



Figure 19

- Fixez les charnière(s) intermédiaire(s) à l'aide de taraudeurs en utilisant les trous pré-percés. Ces charnières doivent être placées avec leur centre de rotation à l'intérieur du panneau (voir figures 20, 21).

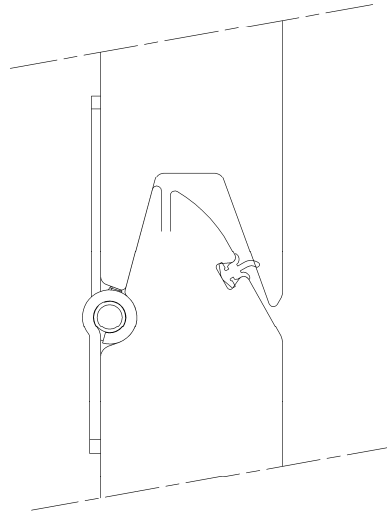


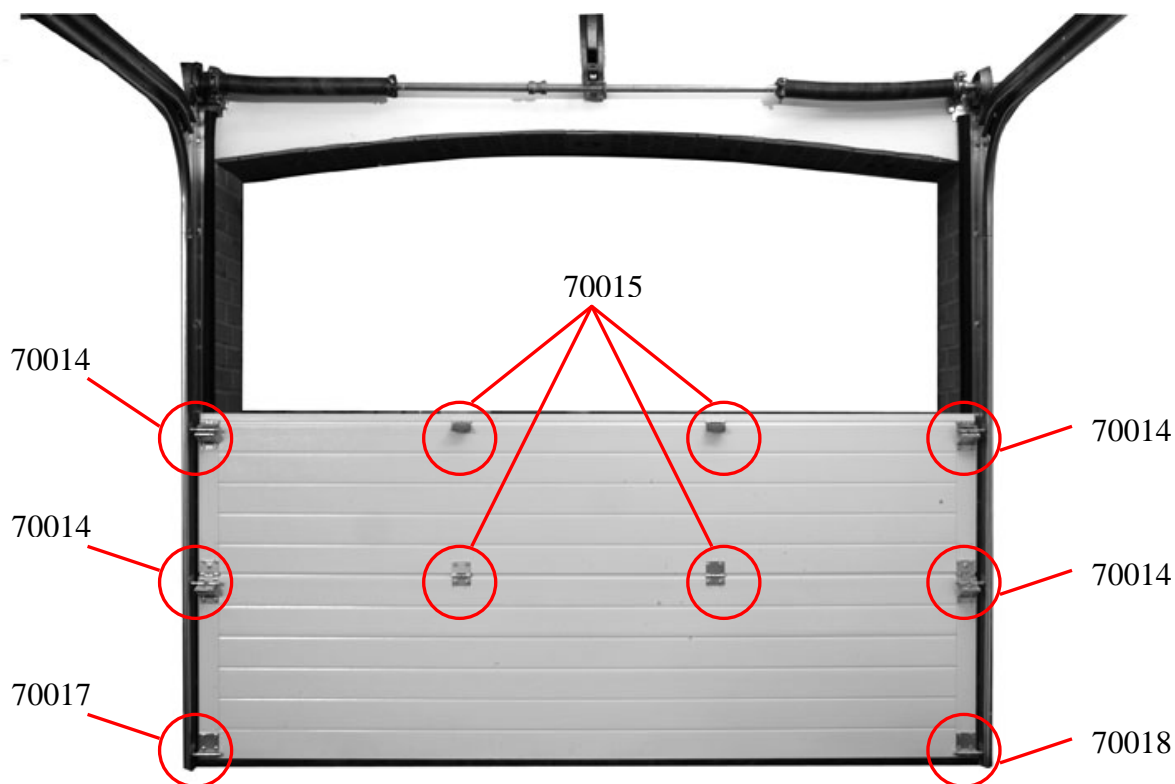
Figure 20



Figure 21

- Répétez les opérations précédentes pour tous les panneaux intermédiaires. (Figure 22)

Figure 22



- Placez le panneau supérieur sur le dernier panneau installé.
- Fixez d'abord les portes-roulettes supérieures Easyclick200 (réf. 70013) de chaque côté à l'aide de taraudeurs. Ne bloquez pas encore ces portes-roulettes car il faut les régler uetérieurement.

9) Installation de câbles et réglage de la rampe des ressorts.

Figure 23

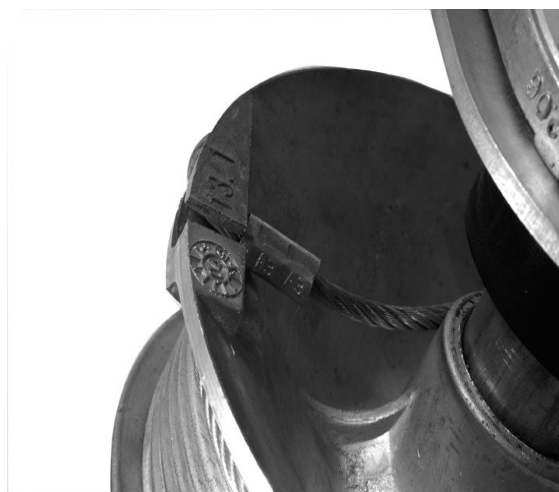
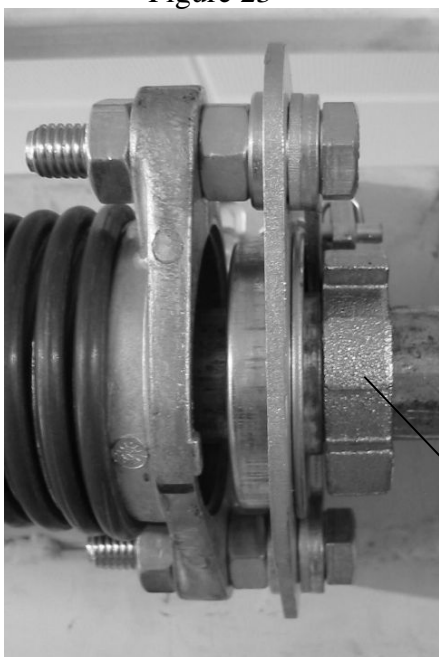


Figure 24

Came

- ✓ Placez les cames livrées avec les parachutes et préalablement installées sur la rampe de ressort proche du roulement du parachute correspondant (figure 23). Veillez à laisser un espace d'environ 2mm entre le roulement du parachute et la came en acier.

ATTENTION: Cette opération est très importante – La came du parachute doit obligatoirement se situer dans le prolongement du cliquet équipant le parachute.

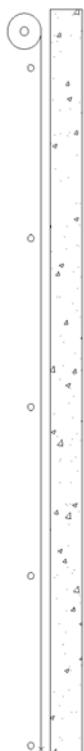


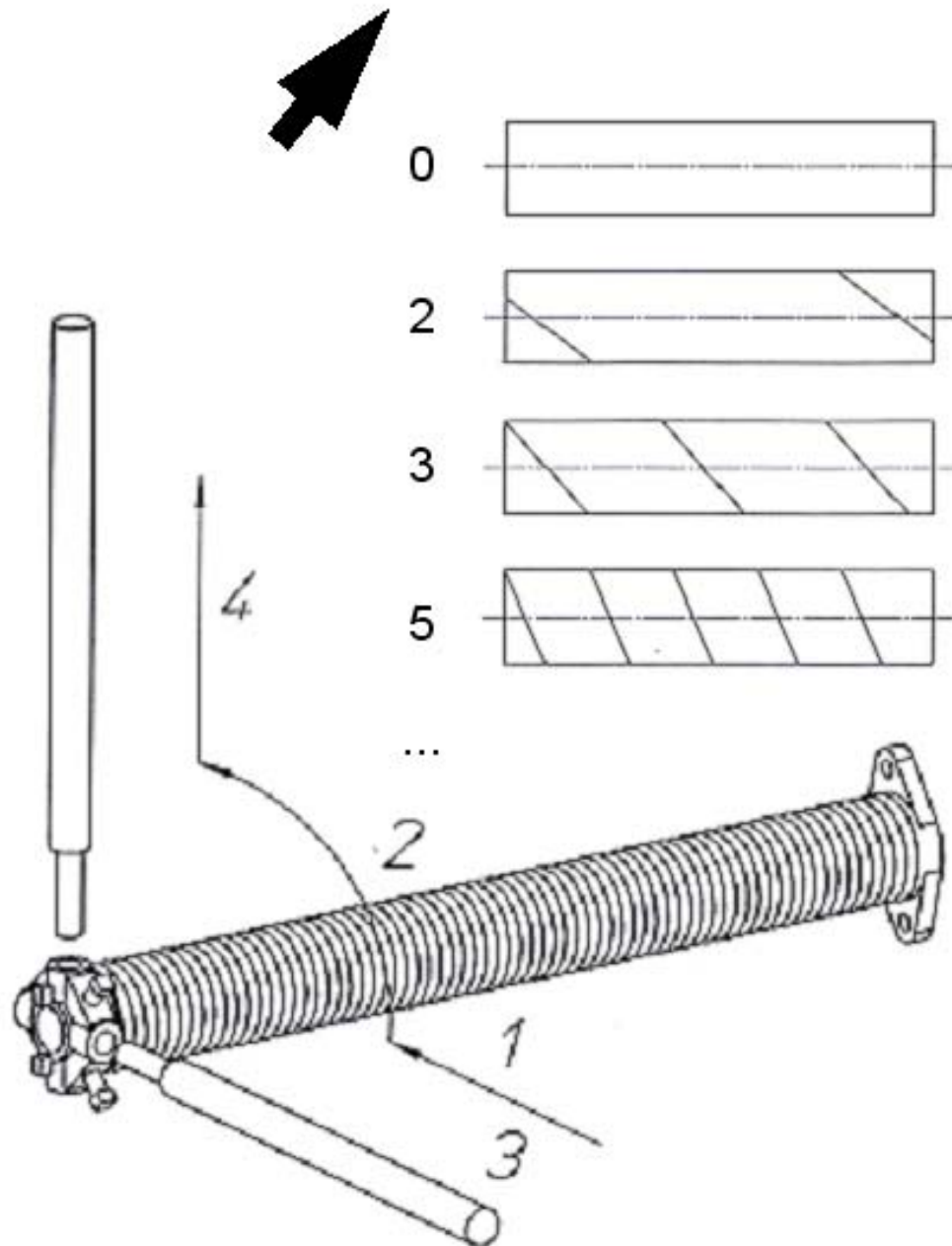
Figure 25

- ✓ Bloquez les cames à l'aide des 2 vis 6 pans creux équipant celles-ci.
- ✓ Insérez l'œillet du câble dans le crochet sur le support de fond.
- ✓ Fixez l'autre extrémité du câble au tambour (au moyen du bouchon d'extrémité serti) - fig. 24. Le câble doit passer entre la partie frontale de l'angle et les roulettes (fig. 25).
- ✓ Faire tourner l'axe avec les tambours vers soi jusqu'à ce que les câbles soient bien tendus. Si l'un des câbles est moins tendu, desserrer le tambour correspondant, le faire tourner jusqu'à ce que l'un des câbles soit bien tendu, puis le reserrer.

Tension des ressorts:

- Veillez à ce que le manchon fixe du ressort soit fixé solidement sur les sécurités rupture de ressorts.
- Utilisez 2 barres adaptées ($\varnothing 13$, L = 600 mm) pour tendre.
- Veillez à ce que l'axe reste immobilisé par la pince-grippe.
- Vérifiez s'il y a une marque en longueur sur le ressort; si non, faites-en une à la craie.
- Le réglage de la tension peut se faire maintenant en introduisant les barres dans les trous prévus à cet effet dans le manchon mobile et en tournant celui-ci vers le haut. Le nombre de fois que le ressort doit être enroulé sur son axe est indiqué sur l'autocollant fourni. Il suffit de vérifier les lignes diagonales qui apparaissent sur les ressorts. Par l'effet de la tension, le ressort doit devenir plus fin et plus long. Si ce n'est pas le cas, les ressorts ont été inversés.
- Après le nombre exact de tours, bloquez le ressort, en positionnant la barre de réglage contre le profil d'écartement, et fixez le manchon mobile solidement sur l'axe.
- Lorsque les 2 ressorts sont tendus, la pince-grippe peut-être enlevée prudemment.

Année	: 2005	Position:	A
Ressorts	: 2 x 51 – 5,0 x 500		
Tours	: 7,25		



ATTENTION : Veillez à la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur la rampe de ressorts. En effet, de grandes forces sont mises en jeu lors de la mise en tension des ressorts. L'installation et l'entretien ne peuvent être réalisés par des professionnels expérimentés.

10) Réglage de la porte.

La porte étant maintenant installée, il ne reste plus qu'à parfaire son réglage

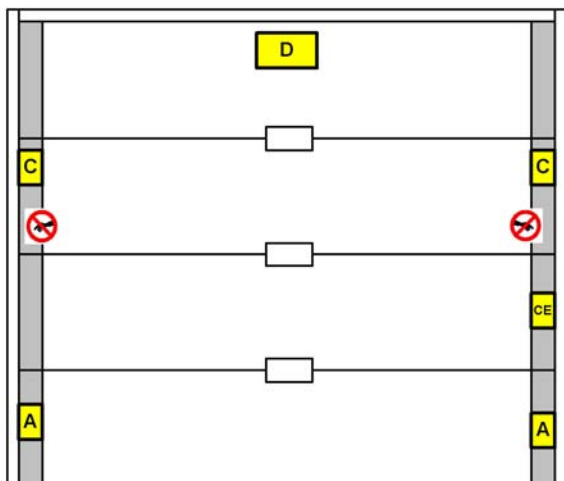
	<p><u>Porte-roulettes supérieur</u> : La porte étant fermée, réglez les porte-roulettes supérieurs en les tirant vers le bas, de façon à bien amener le panneau supérieur contre le linteau .</p> <p>Assurer ensuite le blocage grâce à un taraudeur que vous placerez dans le trou central. (Percer préalablement à l'aide d'un forêt de diamètre 4 mm).</p>
	<p><u>Porte-roulettes latéraux</u> : La porte étant fermée, réglez les porte-roulettes latéraux. Dévissez les boulons avec une clé plate de 13mm, exercez une légère pression sur le panneau pour plaquer celui-ci contre le joint et resserrez les boulons.</p> <p>ATTENTION : Ne pas comprimer les panneaux exagérément contre les joints latéraux verticaux. Les roulettes doivent pouvoir tourner librement.</p>

11) Finition et marquages

1. Lubrifiez légèrement à l'aide d'une huile toutes les charnières et roulettes ainsi que les ressorts.
2. Nettoyez les joints latéraux et traitez-les au spray silicone.
3. Si la porte ne ferme pas suffisamment après ouverture, relâchez les ressorts d'un ¼ de tour et vérifiez l'équilibrage à nouveau. Si nécessaire, répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la porte soit parfaitement équilibrée.

SOYEZ PRUDENT : LES RESSORTS SONT SOUS TENSION !!!

4. Collez les différents autocollants d'avertissement suivant le dessin ci-dessous. Utilisez pour cela la feuille d'autocollants fournie.
5. Collez l'autocollant CE avec les données techniques.



Résumé des autocollants à apposer :

- A. Plaque attache-câble sous tension
- B. Ressorts sous tension (sur le profil d'écartement à l'arrière).
- C. Avertissements généraux
- D. Utilisation de la manœuvre de secours (*uniquement porte motorisée*)
- CE. Marquage CE

Attention aux mains et doigts !

Autocollant CE pour une porte motorisée

**Roeselaarsestraat, 542
B – 8870 IZEGEM (BELGIUM)
Tel.: +32 (0) 51 33 18 11**

N° d'ordre CE
9.01.0032.5

Année	: 2005	Position:	A
Ressorts	: 2 x 51 – 5,0 x 500		
Tours	: 7,25		
Poids	: 61,6 kg		
Porte motorisée			

Étanchéité à l'eau	3
Résistance au vent	5
Transmission thermique	1,5 W/m ² K
Perméabilité à l'air	3

EN 13241 – 1

(89/106/CE; 98/37/CE; 73/23/CE; 89/336/CE)

ATTENTION!
INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE !

Observez les instructions suivantes :

A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisés que par des monteurs qualifiés et expérimentés !

B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !

C. Eloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !

D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !

E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver dans le chemin !

F. Eloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.

G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

ATTENTION!
INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR CETTE PORTE

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE !

Observez les instructions suivantes :

A. L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisés que par des monteurs qualifiés et expérimentés !

B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible sur le site, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !

C. Eloignez-vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement est un objet imposant, lourd et peut provoquer des blessures graves !

D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !

E. Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver dans le chemin !

F. Eloignez les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utilisez uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.

G. Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement.

DANGER!

Cette plaque de base est sous forte tension ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

DANGER!

Cette plaque de base est sous forte tension ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié !

DANGER!

LES RESSORTS DE TORSION SONT SOUS FORTE TENSION ! N'ESSAYEZ PAS DE REPARER, D'ENLEVER OU DE REGLER ! Car cela peut provoquer des blessures graves.

Techniciens qualifiés : Lisez le manuel avant toute installation ou réparation.

Autocollant CE pour une porte manuelle

**Roeselaarsestraat, 542
B – 8870 IZEGEM (BELGIUM)
Tel.: +32 (0) 51 33 18 11**

N° d'ordre CE
9.01.0838.5

Année	: 2005	Position:	
Ressorts	: 2 x 51 – 5,5 x 734		
Tours	: 7,00		
Poids	: 64,8 kg		
Porte manuelle			

Étanchéité à l'eau	3
Résistance au vent	4
Transmission thermique	1,5 W/m ² K
Perméabilité à l'air	3

EN 13241 – 1

(89/106/CE)

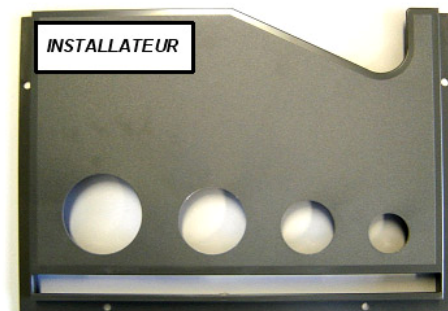
Porte-documents A4 :

Fixez le porte-documents au mur à +/- 1,500 m du sol à proximité de la porte. Utilisez pour ce faire des chevilles Ø 6 mm et des vis adéquates. L'autocollant double-face prévu n'est pas suffisant pour assurer une fixation durable.

Ce porte-documents est prévu pour contenir au min. :

- La notice d'utilisation
- Le livret d'entretien

Ces documents doivent toujours rester à proximité de la porte.



CONSEIL : L'installateur peut apposer ses coordonnées sur le porte-documents.

12) Points d'attention porte motorisée

- Branchez toujours la fiche d'alimentation du moteur dans une prise dans l'environnement immédiat du moteur.
- **Pour toute intervention sur la porte, retirez toujours la fiche d'alimentation du moteur. Tirez pour cela sur la fiche et non sur le câble.**
- **Ne jamais sectionner la fiche originale du moteur pour une connexion directe dans une boîte de dérivation (GARANTIE !).**
- Prenez en compte les exigences **minimum** de sécurité pour les portes motorisées (voir page suivante).
- L'installation de cellules photo-électriques de type émetteur/récepteur est particulièrement conseillée. La hauteur de pose max. est de 30 cm par rapport au niveau du sol. La distance max. du tablier est de 20 cm.
- Câblez proprement sous tube.



13) Exigences minimum de sécurité : (électrique)

Lors de la motorisation d'une porte, il faut toujours prévoir les sécurités nécessaires :

Celles-ci dépendent :

1. du type d'utilisateurs (formés / non formés)
2. de la zone où la porte est installée (public / hors public)
3. du type de commande ("actionnement de la porte")

2005 - Rev. A

Type d'actionnement de la porte	Type d'utilisation		
	Utilisateurs formés (3)	Utilisateurs formés (3)	Utilisateurs non formés
	hors zone publique	en zone publique	toutes zones
	Type 1	Type 2	Type 3
Commande nécessitant une action maintenue (type "homme mort")	A	B	impossible
Actionnement par impulsion en vue de la porte (1)	C	C	C et D
Actionnement par impulsion hors vue de la porte (2)	C	C et D	C et D
Commande automatique	C et D	C et D	C et D

A = Cmde type "homme mort" à poussoir

B = Cmde type "homme mort" à poussoir, sécurisée par une clé

C = Sécurité électronique pour bande de contact (*)

D = Cellules photo-électriques

(*) ou système de limitation de forces intégré au moteur

- (1) : Poussoir en configuration fixe avec vue complète sur la porte
- (2) : L'utilisation d'une commande à distance implique cette catégorie de sécurité. Cependant l'utilisation d'une commande à distance ne peut se faire que lorsque l'on voit complètement la porte
- (3) : Un utilisateur est considéré comme formé, si l'employeur, le responsable du bâtiment ou le propriétaire du bâtiment, lui a donné l'autorisation d'utiliser la porte et lui a communiqué les informations nécessaires quant à l'utilisation et aux dangers de la porte.

14) Montage du moteur

Le montage du moteur se fait uniquement après avoir terminé complètement la pose de la porte. Celle-ci doit être parfaitement équilibrée.

Avant de procéder au montage et au raccordement du moteur, veuillez lire attentivement la notice de montage jointe au moteur.

ATTENTION !

Lors d'une manœuvre électrique, il est impératif d'appliquer la plaquette de signalisation pour porte automatique (à poser sur la section 2, à droite, vue intérieure) et l'autocollant d'avertissement « **warning** » (voir ci-contre).



15) Check-list “aptitude à l’emploi”

A l’aide de la check-list fournie, contrôlez complètement la pose de la porte, point par point.

A T T E N T I O N !

L’INSTALLATEUR EST RESPONSABLE DU MONTAGE CORRECT ET SÛR DE LA PORTE SUIVANT :

1. LA NOTICE DE MONTAGE
2. LA CHECK-LIST “aptitude à l’emploi”
3. LES RÈGLES DE L’ART



16) Explication de la porte à l'utilisateur final

Lorsque la pose de la porte est complètement terminée, celle-ci doit être réceptionnée par l'utilisateur final. En même temps, on communique les conseils importants pour l'entretien et la sécurité, ainsi que pour l'utilisation. S'il s'agit d'une porte motorisée, il faut expliquer le fonctionnement du moteur, y compris l'interrupteur, la commande à distance et la manœuvre de secours (si celle-ci est prévue).

**Le document “notice d'utilisation”
et le livret d'entretien
sont remis à l'utilisateur final.**

Dans le cas où l'utilisateur final n'a plus de question concernant la porte, lui faire signer le bon de travail pour accord pour la réception des documents (notice d'utilisation et livret d'entretien), le montage correct ainsi que le bon fonctionnement de la porte.

CONSEIL ! : Ne laissez pas de déchets et emballages chez le client.

17) Annexes

Liste des pièces

 <p>49105</p>	 <p>48101</p>	 <p>veer51 : 70006-70007 veer67 : 70102-70103</p>	 <p>71014</p>	 <p>70015</p>
 <p>71013</p>	 <p>70016</p>	 <p>71017 - 71018</p>	 <p>70201</p>	 <p>48660</p>
 <p>70056+70069</p>	 <p>70055</p>	 <p>70022-70023-70024</p>	 <p>48919-48885</p>	 <p>70092</p>
 <p>48659</p>	 <p>70052 - 70053</p>	 <p>48655</p>	 <p>70010</p>	 <p>70200</p>
 <p>70202</p>	 <p>70203</p>	 <p>70054</p>	 <p>70204</p>	